

It's New, **Premium Red**
얀마 소선회 굴삭기



SV08-1 | ViO12-2A | ViO17-1 | ViO20-6 | ViO23-6 | ViO25-6A | ViO35-6A | ViO55-6A | ViO80-7 | SV100-7



YK 전기

SV08-1

1톤 미만 농업용 굴삭기



- 철거
- 조경
- 압입
- 터널

▶ 정부지원 농업기계 목록집 수록!
 상품코드 : 2150003122822

◆ 90도 붐스윙으로
 협소한 공간
 진입 가능!



680~840 mm



링크 장착 (옵션)

대용량 라디에이터

피로도를 최소화한 운전석

누구나 쉽게 조종할 수 있는
 작동 시스템



유압유 게이지

시트 뒤 수납공간

경유 게이지

손쉬운 정비

◆ 점검이 편리한
 완전 오픈형 보닛



◆ 견고한 도저 블레이드



ViO12-2A

▶ 1톤급 옆 레버로 더욱 편하게 작업하세요.

이속주행기능



운전석 양쪽에 있는 조이스틱은
 운영자의 위치를 개선하고
 더 편안한 작업을 할 수 있게 도와줍니다.

- 장비의 움직임을 보다 잘 제어합니다.
- 생산성 및 정확성 향상



에버다임 링크
 장착 가능 (유상옵션)

SV08-1

ViO12-2A

◆ 접이식 캐노피



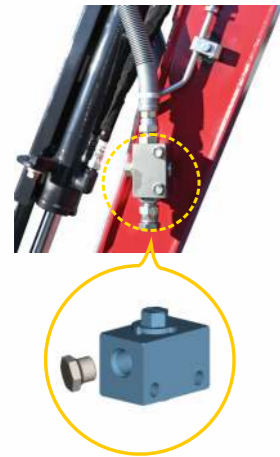
830~1000 mm



◆ 쉬운 접근으로
 편리한 유지보수

견고한 구조를 통한 내구성 증대와 편리한 유지보수가 가능한 선진적 구조!

캐노피 절단형 유상옵션



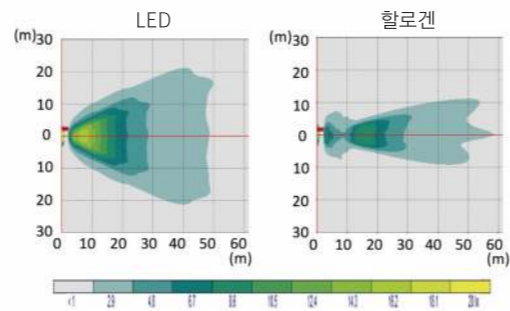
PTO 스템밸브 변경 (누유방지/일체형으로 누 발생 방지)



1280 mm ~ 950 mm
트랙, 블레이드 확장/축소 가능



블 LED 라이트 기본 적용

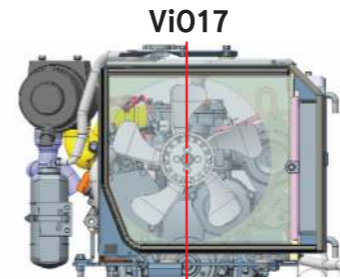


LED 라이트

할로겐 라이트



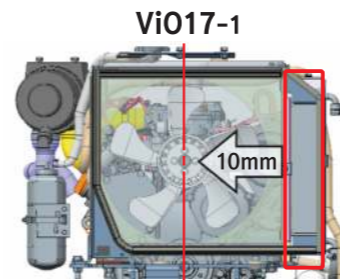
경첩식 가변 블레이드



ViO17
팬 중심



오일쿨러 냉각핀 라인 추가 및 라디에이터 장착위치 조정으로 냉각효율 향상



ViO17-1
팬 중심

10mm

ViO17-1B CAP

- ViO17-1 + 피스톤타입 주행모터 적용
- 내구성 강화된 터닝모터 적용
- 하부프레임 스프로킷과 아이들러 내구성 강화제품 적용



붐 측면 로고 변경



에버다임 자동링크 기본적용



유압호스 중간 연결부 적용



연료필터 변경으로 연료여과성능 향상



PTO 조절밸브



유압유 게이지



축압기(어큐뮬레이터) 기본 적용



가변트랙 스위치



본넷 디자인 변경으로 냉각효율 향상



안마 정품웨이트 적용



개별 시동키 적용



주행알람 ON/OFF 스위치 적용

- ▶ 모든 사양과 편의성이 좋아진 NEW 안마 2톤 굴삭기
- ▶ LED 라이트 기본장착



경첩식 가변 블레이드

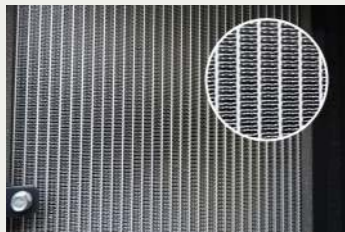


붐 스윙 각도 좌 46° / 우 74°



하부프레임~지면: 270mm
내장형 하부 호스 구조

ViO20-6, ViO23-6 공통사항



냉각효과가 좋은 SS라디에이터



상부틀러 장착



RPM 다이얼



집중식 자동스위치



충전 소켓



추가웨이트 기본 적용

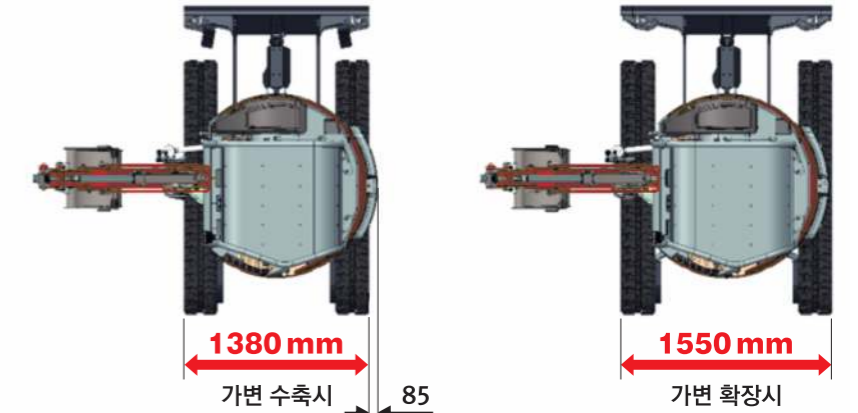


붐 & 하부 LED 라이트



히터 장착가능 (옵션사항)

- ▶ 전폭 1380~1550mm 의 넓고 다양한 작업이 가능한 안마 신형 2톤 ViO23-6
- ▶ LED 라이트 기본장착



승하차시 편리한 2주식 캐노피

추가 웨이트 100kg

안마 순정 실린더 보호 커버

가변 확장시 완벽한 소선회 구현 (웨이트가 트랙 밖으로 돌출되지 않음)



- ◆ 작업이 편리한 운전석
집중식 패널, 스마트 모니터, 인체공학 운전석, 리클라이너 시트



- ◆ 윈터치 보닛
공구없이 간편하게 열리는 윈터치 타입 보닛커버! 쉽고 빠른 일상점검과 손쉬운 오일교환으로 관리가 편리합니다.

◆ ROPS/TOPS 캐노피



◆ 안마 순정 실린더 보호 커버



작업이 편리한 운전석 공간

사용이 편리한 주행페달 및 PTO

점검이 편리한 원터치 개방형 본넷



변환이 용이한 PTO 밸브

스크롤 및 작동스위치

퓨즈박스 및 충전소켓

교환이 편리한 하부호스



봄 & 하부 LED 라이트 기본장착



강력한 블레이드



내구성이 좋은 하부 설계

- ▶ 승차가 편리한 2주식 캐노피
- ▶ ROPS, TOPS 국제기준에 만족하는 안전함
- ▶ 안마만의 우수한 기술력이 집약된 최고의 소형굴삭기
- ▶ 강력한 도저블레이드



정비가 용이한 원터치 본넷



쾌적함을 더해주는 리클라이너 운전시트

편의성을 더해주는 다용도 수납함



조작이 간편하고
사용이 편리한
에버다임 링크



처음 사용하는 사람도 쉽게 작동할 수 있는 에버다임 링크
에버다임 링크사용으로 안전하고, 편리하게 다양한 작업을 할 수 있습니다.



에버다임 링크



PTO 조절밸브

◆ ROPS/TOPS 캐노피



◆ 안마 순정 실린더 보호 커버



◆ ViO35-6A PTO2 (회전라인)



안마 정품 비례제어 레버

▶ 페달 사양 및 조이스틱 옵션

■ 조이스틱 사양



PTO 버튼

이속 버튼 & 블레이드 레버

■ 페달 사양



블레이드 레버



PTO 페달
이속 페달

ViO35-6A 공통사항



봄 & 하부 LED 라이트 기본적용

보관이 용이한 공기박스

컨트롤밸브 정비가 용이한
오픈형 사이드 본넷

에버다임 링크 장착

정품히터 기본적용

히터 On/Off 스위치

관리가 용이한 퓨즈박스

▶ 운전석 전면유리 개방가능



▶ ViO35-6A Cabin PTO2 (회전라인)



▶ 안마 정품 회전라인 장착



ViO35-6A Cabin 공통사항



불 & 하부 LED 라이트 기본적용

정비가 용이한 원터치 본넷

캐빈 내장형 에어컨 콘덴서

에버다임 링크 장착



관리가 용이한 퓨즈박스

보관이 용이한 공구박스

컨트롤밸브 정비가 용이한
오픈형 사이드 본넷

국제규격의
ROPS캐빈



PTO 조절밸브

통합관리 컨트롤 시스템

운전실 공기정화 시스템

내장형 오디오 시스템

시야확보가 용이한 후사경



완벽한 공조시스템과
넓은 운전공간

▶ 운전자 중심의 설계와
쾌적한 작업 공간



자동링크 박스

다가능
LCD 모니터

블레이드 레버

컵홀더

2속 스위치

RPM조절 스위치

가변유량 방식
PTO 스위치

▶ 스마트 모니터 및 SA-R
안마의 최첨단 기술이
집약된 운영시스템



▶ **고효율 연비, 유지비용 절감**
 최신 안마의 고효율 엔진과 최적의 유압 시스템으로 타사 대비 뛰어난 연료 절약효과를 발휘하여, 유지비용 절감을 통한 또 다른 부가가치를 선사합니다.

작업장치 속도향상



◆ **안마 순정 실린더 보호 커버**



내장형 구리스건 거치대 수납이 편리한 내장형 공구상자



확인이 편리한 연료게이지 공구없이 열리는 원터치 보닛



연료공급이 편리한 중앙집중형 시스템 연료효율이 우수한 오토아이들 및 에코모드 기능 분리형 에어컨 콘덴서 대용량 라디에이터



시야확보가 용이한 후사경



분리형 에어컨 콘덴서



▶ **정비가 용이한 완전 개방형 본넷**

▶ **협소한 곳에서 더욱 우수한 안마 소선회 굴삭기**
 도심 또는 복잡한 현장에서 탁월한 작업능력을 선보이는 안마 5톤 굴삭기 붐 스윙 기본사양으로 더욱 편리한 작업 가능!



벽에 밀착하여 작업가능한 편리한 붐스윙



운전자 전면 유리개방 가능



운전자 중심의 설계와 쾌적한 작업 공간



완벽한 공조시스템과 넓은 운전공간



서스펜션 시트



부하시 저속으로 전환되는 자동주행 시스템



고성능 냉난방 시스템



빠르고 편리한 연료공급 시스템

스마트 모니터 및 SA-R 안마의 최첨단 기술이 집약된 운영시스템



자동링크 박스

다기능 LCD 모니터

블레이드 레버

2속 스위치

RPM 조절 스위치

가변유량 방식 PTO 스위치

컵홀더



안마 정품 회전라인



작업장치 속도향상



안마 정품 비례제어 레버



에버다임 링크 장착



LED 라이트 기본 적용

사용이 편리한 주행 페달

신규 디자인 컨셉 적용으로 새롭게 바뀐 외관의 ViO80-7 모델!



기존 모델



ViO80-7

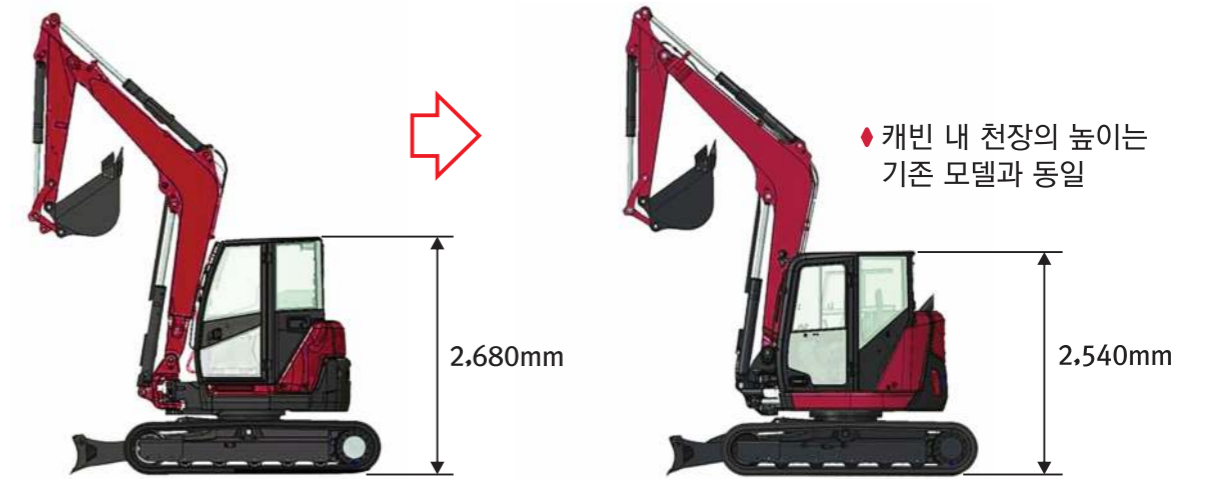


디자인 컨셉

- ◆ 간결하고 경제적이면서도 고성능의 모노 FORM 디자인
- ◆ 보다 튼튼한 웨지 형상



캐빈 전고의 높이 14cm 감소



◆ 캐빈 내 천장의 높이는 기존 모델과 동일

유지보수 관리가 용이한 완전 개방형 후드와 본넷 적용

- ◆ 발전기, 각종 유압밸브, 라디에이터, 수분 분리기 등 한번에 접근 가능



완전 후드 개방

발전기

라디에이터

수분 분리기

컨트롤 밸브

추가웨이트 기본 적용

- ◆ 기본웨이트 중량 : 845kg
- ◆ 추가웨이트 중량 : 400kg



소선회 장비의 쾌적한 실내 공간

- ◆ 소선회 장비의 편견을 바꾸는 쾌적하고 넓은 실내 구조
- ◆ 후방소선회와 안락한 조종석을 동시에

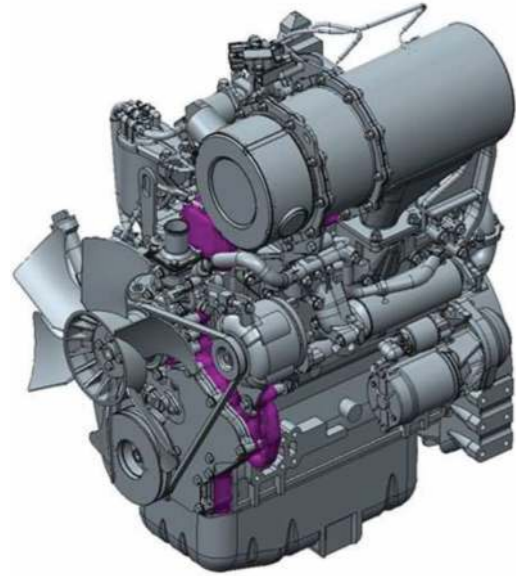


- ◆ 붐 스윙 각도
- ◆ 우측 60도
- ◆ 좌측 60도

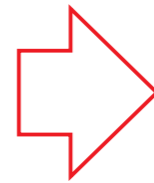


엔진출력 증가

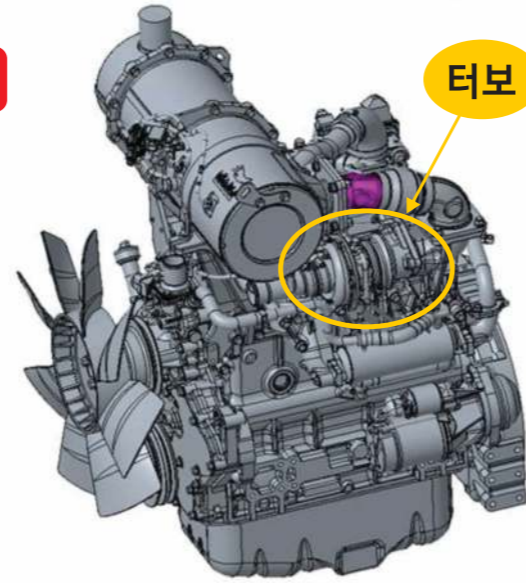
4TNV98C
57.6 ps / 2,000 rpm



19% 향상

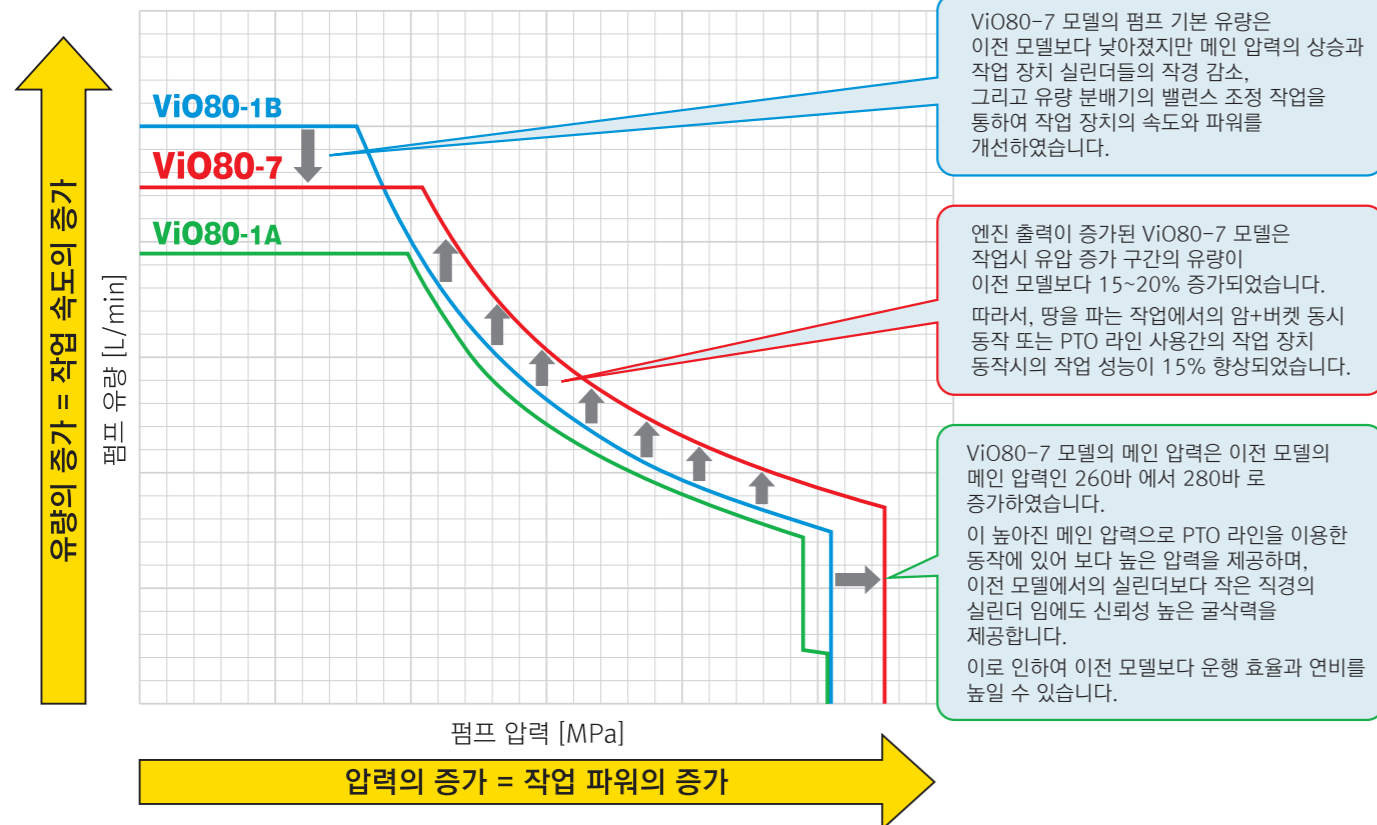


4TNV98CT
73 ps / 2,100 rpm



엔진 출력 증가와 최적화된 유압시스템으로, 작업현장에서의 운행 속도와 파워 모두 향상

유압 시스템의 밸런스 최적화



신규 디자인 컨셉 적용으로 새롭게 바뀐 외관의 SV100-7 모델!



태양광

돌작업

벌목작업

상하수도

한계를 넘는 굴삭기
5톤 작업부터 14톤 작업을
SV100-7 하나로!



기존 모델



SV100-7



디자인 컨셉

- ◆ 간결하고 경제적이면서도 고성능의 모노 FORM 디자인
- ◆ 보다 튼튼한 웨지 형상



유지보수 관리가 용이한 완전 개방형 후드와 본넷 적용

- 발전기, 각종 유압밸브, 라디에이터, 수분 분리기 등 한번에 접근 가능

완전 후드 개방



발전기

수분 분리기

라디에이터

컨트롤 밸브

추가웨이트 기본 적용

- 기본웨이트 중량 : 1,065kg
- 추가웨이트 중량 : 400kg



소선회 장비의 쾌적한 실내 공간

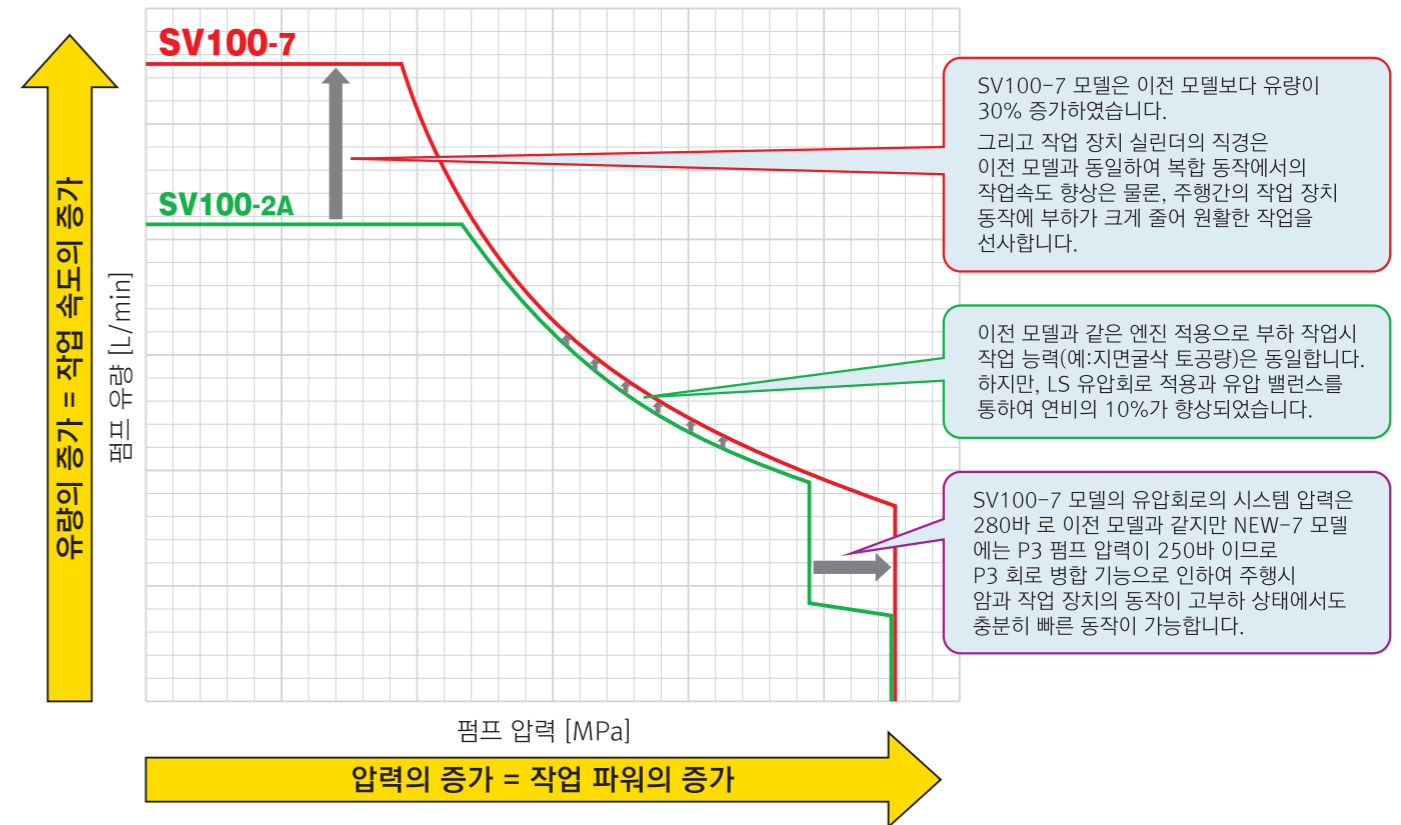
- 소선회 장비의 편견을 바꾸는 쾌적하고 넓은 실내 구조
- 후방소선회와 안락한 조종석을 동시에



붐 스윙 각도
 ◆ 우측 60도
 ◆ 좌측 60도

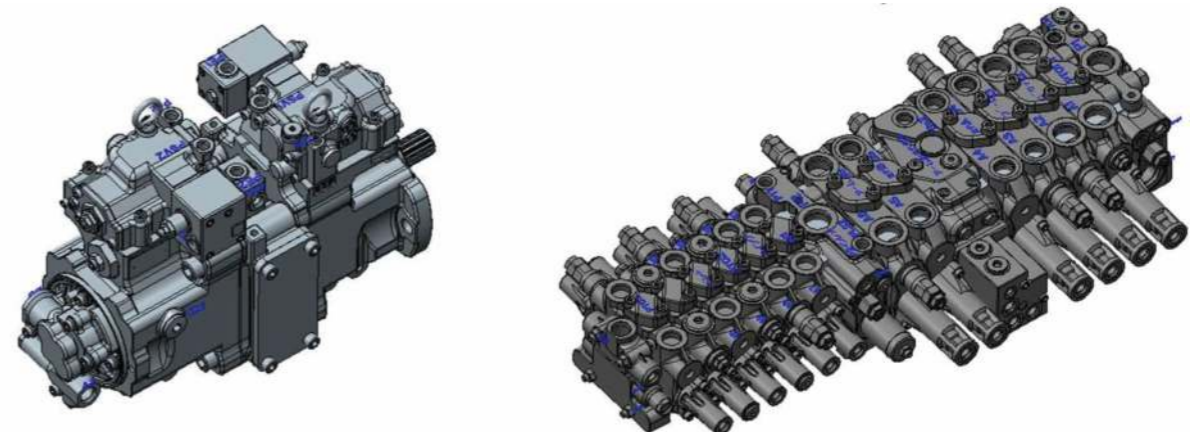
성능 향상과 연료 저감을 위한 새로운 유압시스템 적용

2PLS 시스템의 적용과 펌프의 새로운 기능 적용



2PLS

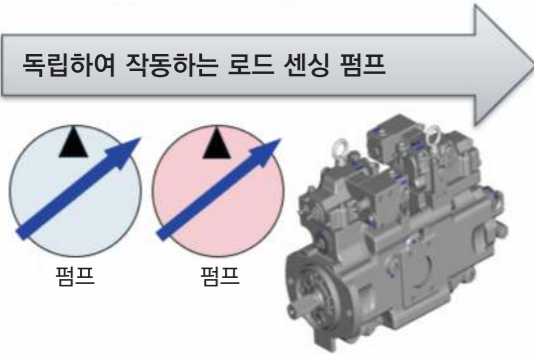
2PLS = 2 Pump Load-Sensing System



- 유압 펌프의 크기 증가와 함께 2PLS 채택과 펌프 회로 구성 변경을 통하여 고부하 작업에도 펌프의 유량을 증가시키며 성능을 향상시킵니다.
- 낮은 부하 작업에서는 작업 속도 향상과 연비 향상을 구현합니다.

새로운 유압 시스템 VIPPS2i (2펌프 LS)

◆ 두개의 펌프로 구성



3가지 시스템이 펌프를 제어합니다.

① 독립 제어 시스템

⇒ 각기 독립적으로 작동하는 펌프



② 유압 로드 센싱 제어

⇒ 발생하는 유압에 따라 오일량 제어



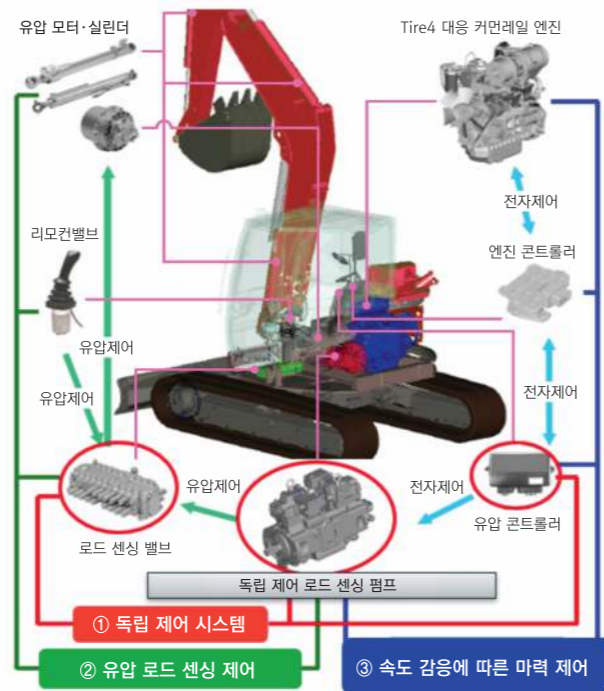
③ 속도 감응에 따른 마력 제어

⇒ 엔진 부하에 따른 마력 제어



VIPPS2i 란?

Vio Progressive Pump System 2pump independent
「두개의 독립된 펌프에서 유압시스템을 조종」
이를 2펌프(투펌프) 로드 센싱 시스템이라고 합니다.

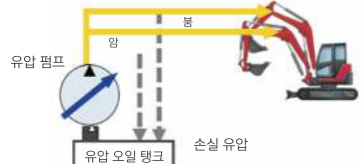


◆ 새로운 유압 시스템 VIPPS2i (2펌프 LS)

새로운 시스템은 펌프에 걸리는 부하 정도에 비례하여 유압 오일의 양을 조절, 엔진에 발생할 수 있는 부하의 최소화 효과

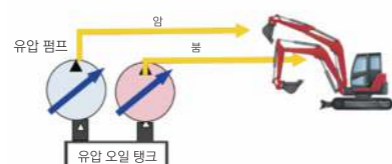
기존 3-PUMP 유압 시스템

항시 최대의 오일을 배출하며, 사용하지 않는 오일은 탱크로 복귀하는 시스템



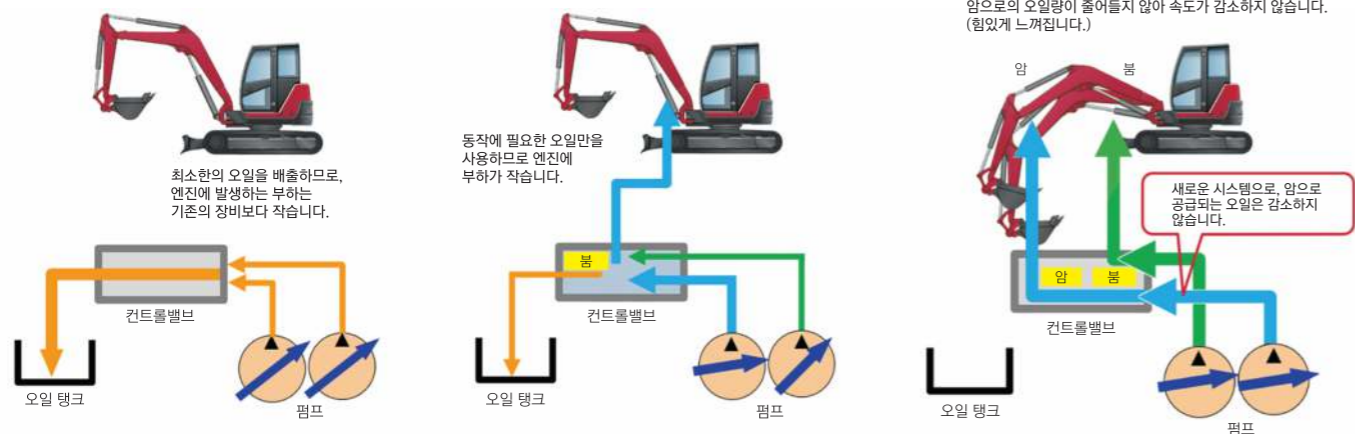
새로운 2펌프 로드 센싱 유압 시스템

새로운 시스템은 각 펌프에 발생하는 부하를 감지하고, 각 펌프의 유압을 조절하여 필요한 오일을 배출하는 시스템



오일의 양을 적절하게 조절하면, 작업 장치의 움직임에는 영향을 미치지 않습니다.

◆ ViPPS2i



◆ 유지보수 관리가 용이한 완전 개방형 후드와 본넷

◆ 발전기, 각종 유압밸브, 라디에이터, 수분 분리기 등 한번에 접근 가능



◆ 특징



새로운 타입의 엔진 시동키 - 엔진 시동시 사용자 비밀번호 설정(수정) 가능

라디오 표준 장착

최고급 서스펜션 시트 적용

정품 비례제어



위로 열리는 윈터치 후드로 용이해진 연료 주입

조작이 용이한 신규 디자인의 주행페달

12V 소켓, USB포트, 에어컨 조작 패널

운전자 우측 후방 컵홀더

심플해진 조작 패널

▶ 더블 락 퀵 커플러 적용

- 기존 모델의 퀵 커플러와 같이 다양한 어태치먼트의 핀간 거리를 소화할 수 있는 넓은 퀵 커플러 행정
- 안전핀이 없어 운전자가 퀵 커플러 조작을 위하여 하차하지 않아도 됩니다. (잠금상태 확인 가능)
- 안전핀을 분실하거나 손상을 우려할 필요가 없습니다.
- 국제 ISO 표준 13031:2016 을 획득한 더블 락 커플러

◆ 안전핀이 불필요한 더블락 퀵 커플러



◆ 퀵 커플러의 핀을 물 수 있는 행정 (핀 중심 기준)

기존 모델 : 288 ~ 421 mm

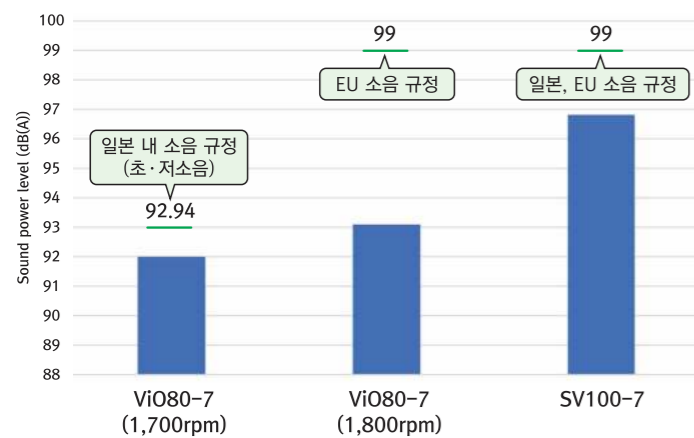
NEW-7 모델 : 285 ~ 430 mm

◆ 퀵 커플러 조작 방법

상태	더블 락 퀵 커플러
OFF	실린더 확장방향 가압
ON 부저음	실린더 확장방향 가압
ON 부저음	실린더 수축 + 더블락 실린더 해지
ON 부저음	실린더 확장 + 더블락 실린더 잠금
OFF	실린더 확장방향 가압

▶ 캐빈 내 운전소음 최소화 구현

◆ 소음 감소 (주변 소음)



◆ 캐빈 내 운전자 귀 위치에서 들리는 소음

	NEW-7	기존 모델
ViO80	71.0	71.8
SV100	71.0	72.1

◆ 라디에이터 팬 회전 바람의 방향 변경
Blow-Out 에서 Blow-In (불어내기 → 빨아들이기)

- 엔진 팬 소음 감소
- 에어 컨디셔너의 컨덴서 레이아웃 변경
- 배기 커플러의 위치변경으로 주변 식물을 보호합니다.
- 라디에이터 팬 회전의 불어내기에서 빨아들이기 방식 변경으로 우려될 수 있는 운전석 주변의 온도 상승을 엔진룸과의 격벽 설치, 단열재 설치 및 상부 프레임 하단으로 열기 배출이 용이한 타공식 시다커버 적용 대응



라디에이터 청소 용이

에어컨디셔너의 컨덴서 위치가 본넷 위에서 라디에이터 쪽으로 이동

▶ 캐빈 디자인 변경

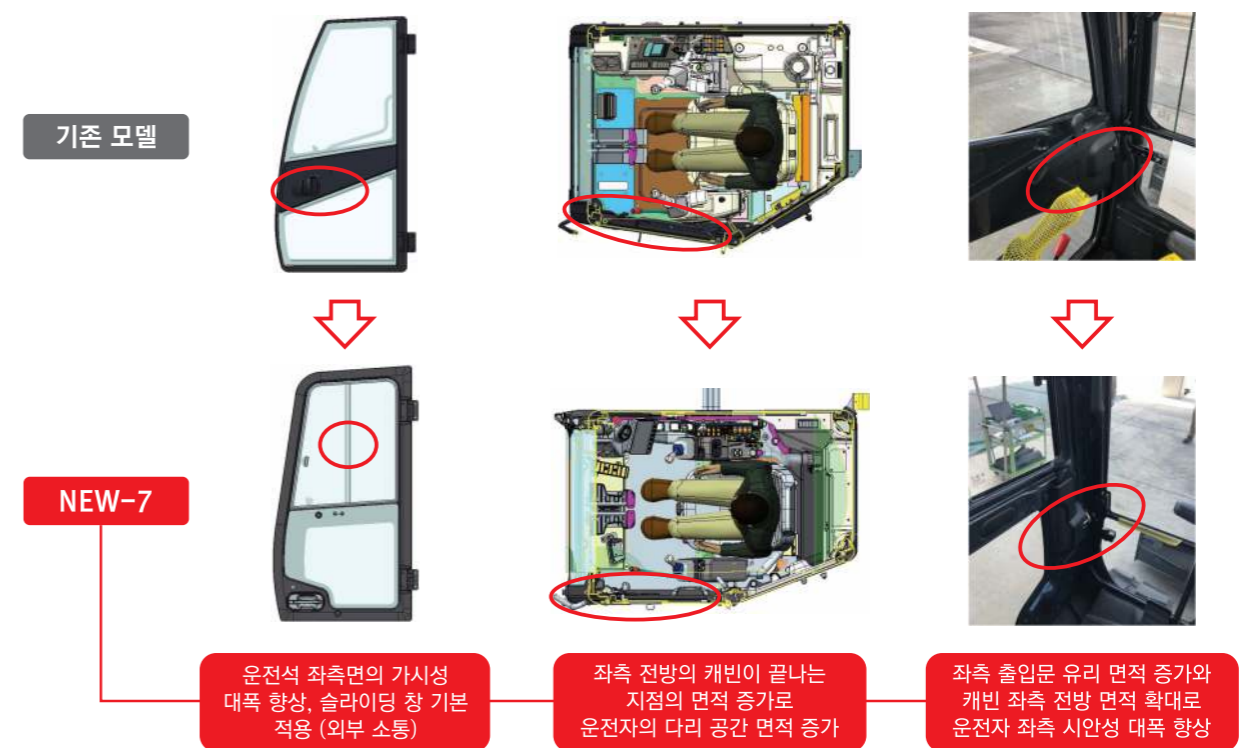
◆ 개선 사항

- 캐빈 내 운전자의 시인성 대폭 향상
- 운전석 우측면의 유리를 키움과 함께 새시 면적을 크게 줄여 운전석 내 운전자의 시야 대폭 향상
- 좌측 출입문과 전면의 유리 면적을 키우고 와이퍼의 위치를 변경
- 운전자 어깨 높이에서의 면적이 기존의 장비보다 넓어져 탑승, 하차에 보다 편리함

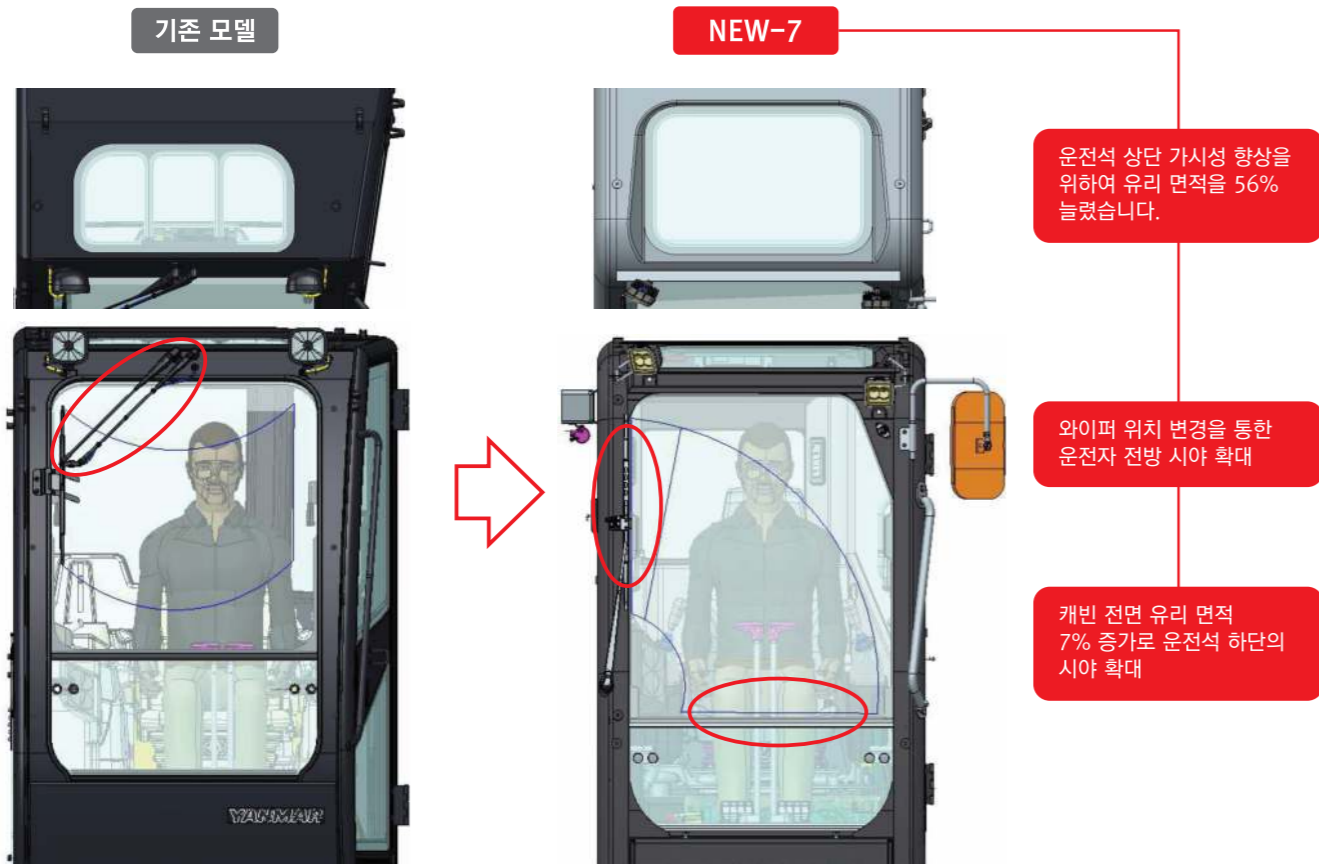
◆ 캐빈 우측면의 디자인 변경



◆ 캐빈 우측면의 디자인 변경



유리 면적과 와이퍼 위치 변경을 통한 운전자 전방 시야 확대



전자동 에어컨 기본 적용

- 자동차와 같이 운전자의 희망 온도에 따라 자동으로 바람의 온도를 조절합니다.
- 에어컨 송풍구를 다리 위치와 우측 후방에도 추가 설치하여 운전자의 편의성 증대



장비 후방과 측면의 주변을 확인할 수 있는 카메라 기본 적용

장비 후방과 측면에 카메라를 기본으로 장착하여 운전자가 장비 주변의 장애물이나 작업자를 보다 빠르게 인지 할 수 있습니다.



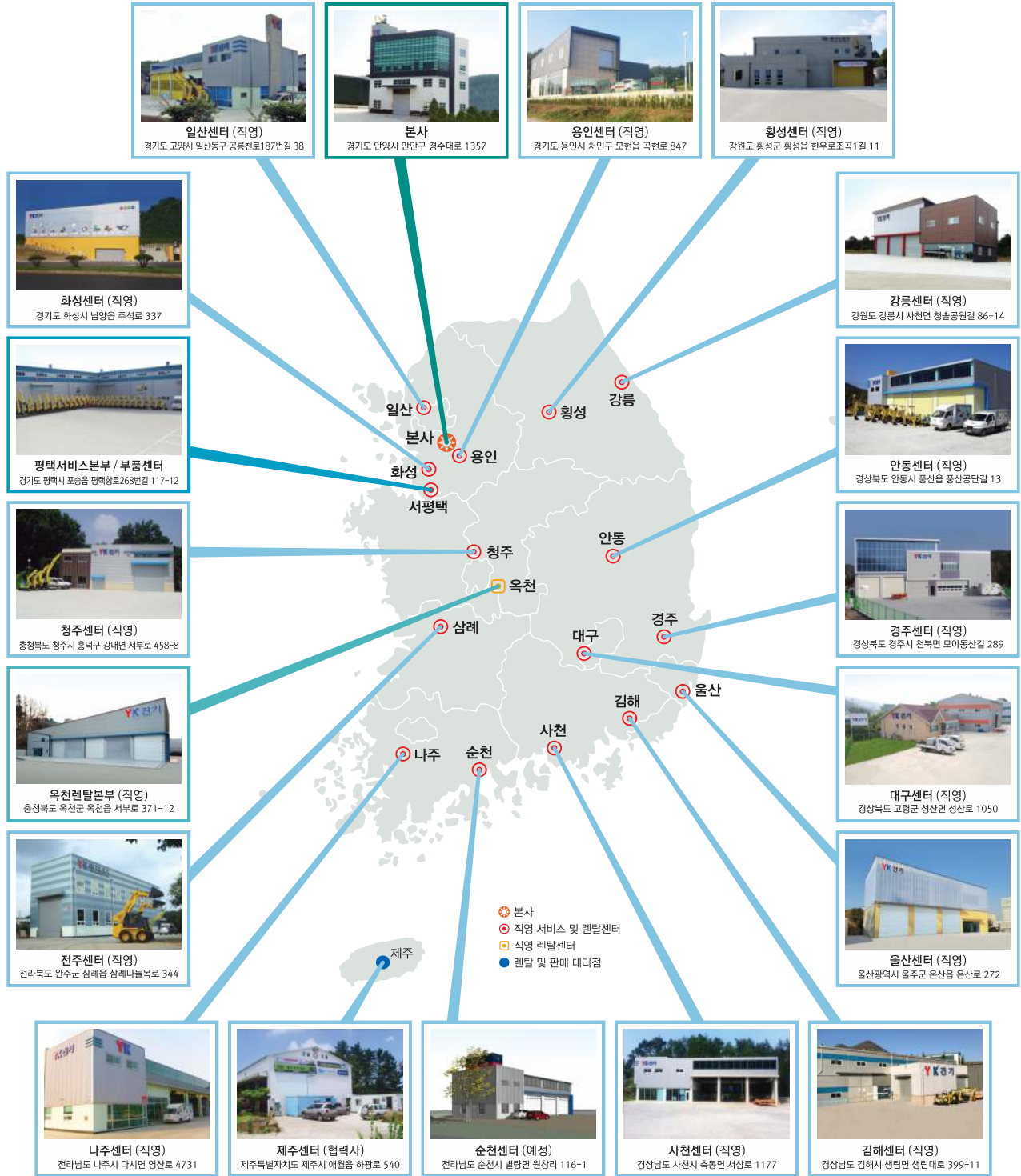
7인치 대형 LCD 모니터 기본 적용

- 가시성 대폭 향상 - 기존의 3.3인치 흑백 모니터에서 7인치 풀컬러 모니터로 변경
- 오토 아이들, DPF 재생 (Regen), 크레인 모드, 작업반경 제한 모드를 모니터에서 설정 가능
- 후방 카메라 화면 지원
- 22가지 언어 지원
- PTO 유량조절 기능 지원 (해외 수출 모델)



판매·렌탈·서비스·부품 전국네트워크

YK건기 대표번호로 전화하시면 ARS 안내 없이 고객님의 위치와 가장 가까운 직영서비스센터로 연결됩니다.
 전국 모든 서비스 센터에서 신차 상담 / 렌탈 상담 / 서비스 문의 / 부품 구매가 가능합니다.



YK건기 **판매** **렌탈** **서비스** **부품** **1588-3806**

