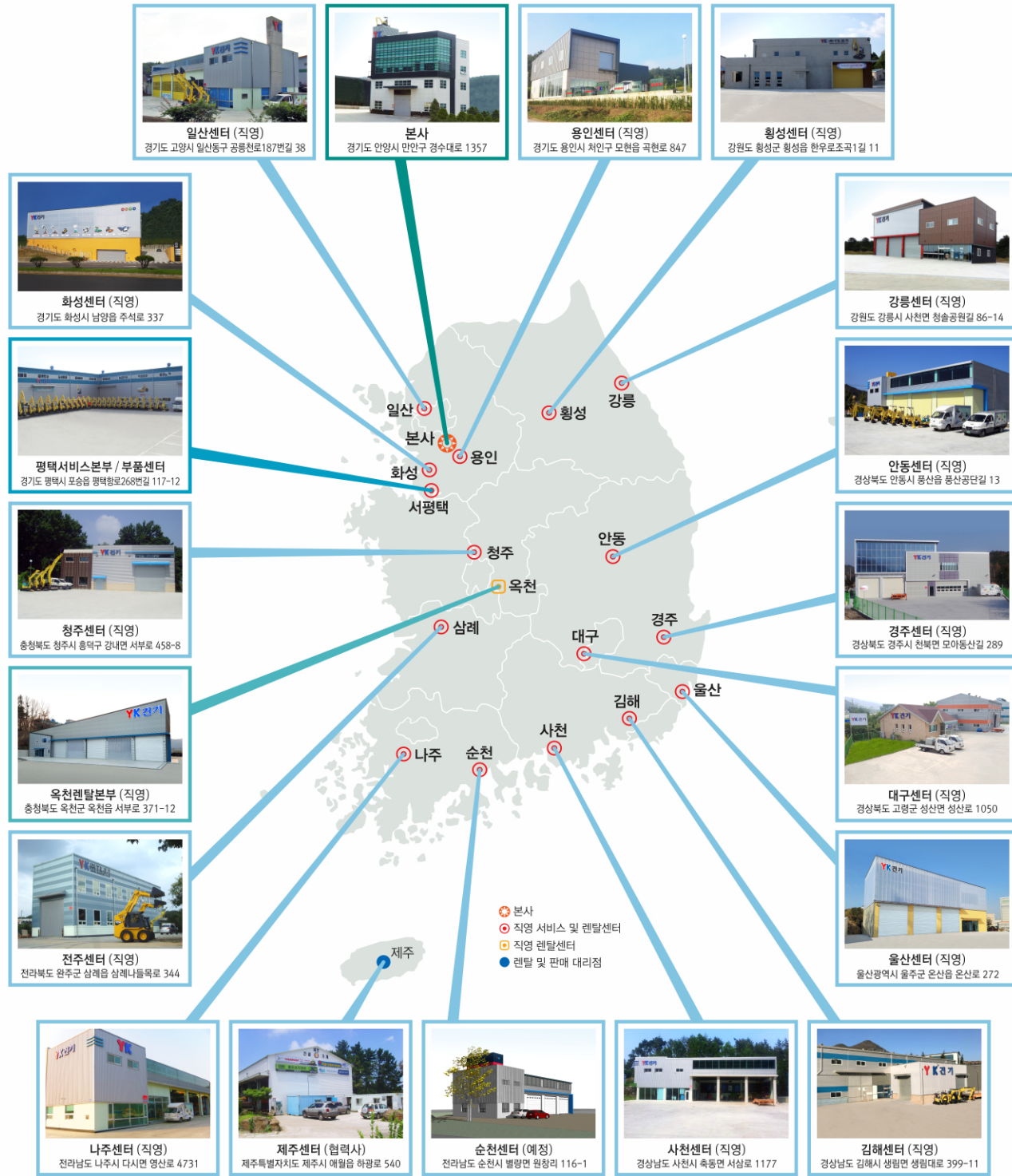


판매·렌탈·서비스·부품 전국네트워크

YK건기 대표번호로 전화하시면 ARS 안내 없이 고객님의 위치와 가장 가까운 직영서비스센터로 연결됩니다.
전국 모든 서비스 센터에서 신차 상담 / 렌탈 상담 / 서비스 문의 / 부품 구매가 가능합니다.



YK건기 판매 렌탈 서비스 부품 1588-3806



2023. 07.

A WIRTGEN GROUP COMPANY



보겔 신형 아스팔트 피니셔 -5i 시리즈 Tracked Paver SUPER 1900-5i / SUPER 2100-5i



(주) YK건기 판매 렌탈 서비스 부품 1588-3806

PERFECT IN ALL CLASSES

The right paver for every job

Vögele 아스팔트 피니셔의 다양한 모델은 어느 현장에서도 독보적인 작업성과를 자랑합니다. 일반도로, 고속도로, 공항 또는 경주장, 새로운 도로건설, 재 포장작업, 포장 두께, 변덕스러운 날씨 등 여러 작업 환경에서도 보겔은 현장에 가장 적합한 아스팔트 피니셔를 제공할 수 있습니다.

VÖGELE PRODUCT RANGE

MINI CLASS

- > Pave width up to 3.5 m
- > Laydown rate up to 300 t/h

COMPACT CLASS

- > Pave width up to 5 m
- > Laydown rate up to 350 t/h

UNIVERSAL CLASS

- > Pave width up to 10 m
- > Laydown rate up to 700 t/h

HIGHWAY CLASS

- > Pave width up to 18 m
- > Laydown rate up to 1,800 t/h

SPECIAL CLASS

- > Spray Jet
- > InLine Pave

POWERFEEDER

- > MT 3000-3(i) Standard
- > MT 3000-3(i) Offset

 **VÖGELE**

NEW "-5" 시리즈 미래 도약적인 기술

새로 발표한 New "-5" 시리즈는 포장작업에 필요한 모든 미래기술을 적용했습니다. 장비 개발시 가장 중요하게 생각한 목표는 품질과 속도가 더 좋고 빠르면서 새로운 기술들이 작업자에게 현장에서 더 편하고 효율적인 시공을 하는 것입니다.

현재와 미래 모두를 위해 완벽하게 설정하려면 요구사항이 발생할 때 이를 수용할 수 있는 유연한 모듈식 시스템이 필요합니다. 보겔은 새로운 시각에서 아스팔트 피니셔의 가장 중요한 4가지 핵심기능이자 미래기능을 연구했습니다.



운전자 친화적인 작업패널
보겔에서는 현장의 운영경험을 중요하게 생각하고, 현장에서 필요한 기술들을 개발하려고 노력합니다. 작업자가 장비를 조작할 때 안전을 가장 중요하게 생각하여 인체공학적인 설계를 하고 작업효율을 높이도록 하고 있습니다.

자동화 기술
지금까지 축적한 경험과 보겔만의 최첨단 기술로 자동화 시스템을 개발하였고, 전 세계적으로 쉽게 사용할 수 있도록 디자인 하였습니다. 자동화 시스템은 작업을 더 편하고 효율적이며 더 높은 품질의 결과를 만듭니다.

최고의 가성비
보겔 장비를 사용하면 시간과 자재 그리고 부대비용을 절감할 수 있고 높은 품질의 결과를 얻을 수 있습니다. 현장에서 발생하는 여러가지 요소를 계산하여 작업효율이 가장 좋은 상태로 운영할 수 있도록 장비를 개발하였습니다.

친환경 장비
"친환경"은 오늘날 기본적으로 생각해야 하는 문제이고, 앞으로는 더 중요하게 생각해야 하는 문제입니다. "-5" 시리즈는 작업효율이 이전 장비보다 월등히 좋으면서 연료를 절약할 수 있고, 소음을 줄이도록 설계하였습니다.



01 미래기술이 집약된 디자인
02 Ergo Plus 5 패널과 자동화 기능
03 Auto Set Plus 자동세팅 기능
04 스크리드 작업자를 위한 "-5"만의 새로운 디자인의 라이트

05 Pave Dock 신고 시스템
06 작업 시야성이 좋은 조종석
07 안전하고 편안하게 운행할 수 있는 스크리드 디자인

THE NEW GENERATION

SUPER 1900-5i The powerful all-rounder

새로운 SUPER 1900-5i 아스팔트 피니셔는 2단계 미래로 도약하고 있습니다.
인체공학적 자동화 시스템으로 더 효율적인 작업설정과 친환경적인 요소인 연비향상, 배기가스 감소 그리고 소음을 줄였습니다.

SUPER 1900-5i에는 2,000rpm에서 149kW 출력을 유지하는 John Deere의 강력한 파워팩이 있습니다. 이 엔진은 경제적인 연비와 낮은 소음을 자랑합니다.

ErgoPlus 5 운영체제는 SUPER 1900-5i를 간단하고 직관적으로 운행할 수 있도록 합니다. ErgoPlus 5는 뛰어난 편의성 및 완벽한 인체공학이 특징입니다. 터치스크린(옵션)의 운영은 포장작업 전체 공정에서 미래 지향적인 작업 시스템을 의미합니다.

포장 프로세스를 자동화하고 보다 편리하고 효율적으로 만드는 다양한 기능을 가지고 있습니다.

Paver Access Control은 아스팔트 피니셔를 운행 할 수 있도록 준비하고 AutoSet Plus는 균일한 포장 품질을 보장하며 PaveDock은 자재를 효율적으로 운영할 수 있도록 합니다. Power Tunnel은 스크리드 앞 헤드를 최적화하고 Logistic Plus는 스크리드 및 오거 확장 처리를 단순화합니다.

미래 지향적인 새로운 기능이 있는 SUPER 1900-5i은 고객이 미래를 준비하여 발전된 포장작업을 할 수 있도록 합니다. 이런 미래 기술은 효율적인 포장작업 외에도 연비와 배출가스 감소 그리고 소음을 줄이는 친환경 기술도 포함되어 있습니다.



■ 상기 사양 및 이미지는 풀 옵션 사양으로, 장비의 옵션에 따라 다를 수 있습니다.
■ 상기 제원 및 옵션사항은 성능개선을 위해 제작사에 의해 예고 없이 변경될 수 있습니다.

완벽한 자재관리, 완벽한 포장품질

끊임없이 지속적인 자재운반은 포장시공 품질을 높이는 핵심 이유 중 하나입니다. 보겔이 아스팔트 피니셔를 설계할 때 완벽한 재료 관리 공정을 중요하게 생각하는 이유입니다.

새로운 “-5 시리즈”를 설계할 때 가장 단순하면서도 쉽지않은, 자재가 유입되는 전과정을 효율적이게 할 수 있도록 중점을 두었습니다. SUPER 1900-5(i)는 자재가 정확하고, 신속하게 그리고 안전하게 운영 될수 있습니다.

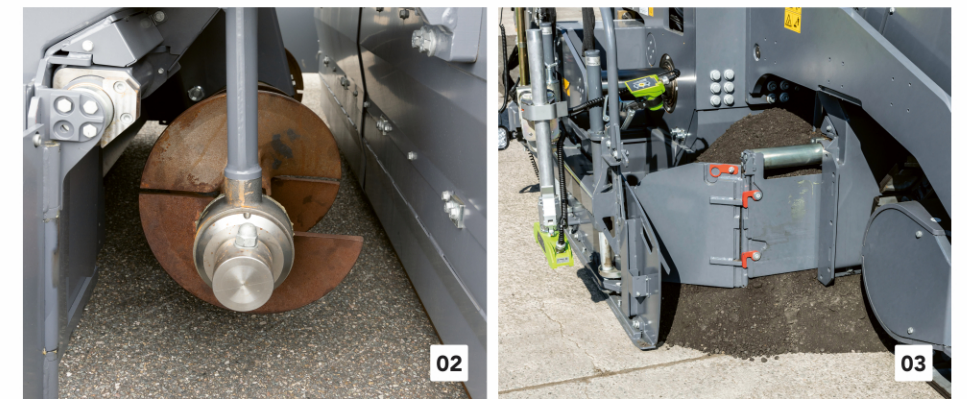
깊고 넓은 호퍼와 내구성이 뛰어난 재질은 운반차가 용이하게 자재를 적재할 수 있습니다. 화물차외에도 다른 포장 장비도 쉽게 도킹할 수 있도록 호퍼 스커트의 왼쪽과 오른쪽에 반사표시가 있습니다.

유압식 호퍼 전면은 자재가 정확하게 터널로 이동할 수 있도록 설계되어 있고, 14톤의 대형 호퍼 크기는 교량, 좁은 도로 등 자재 운반이 어려운 상황에서도 포장작업이 지속될수 있도록 설계되어 있습니다.



01

- 01 보겔 첨단 기술로 제어되는 모니터링 시스템으로 항상 균일하고 정확한 자재운송으로 고품질 포장 작업을 보장합니다.
- 02 최적화하여 작동하는 오거 시스템은 폭이 넓은 시공 구간에서도 자재를 완벽하게 분배합니다.
- 03 옵션 파워터널은 설치 폭 변경에 이상적입니다.



02

03

자재가 최종적으로 도달하는 스크리드 앞까지 포장에 최적화된 자재 공급을 보장합니다. 스크레이퍼 벨트 및 스프레딩 오거의 강력한 개별 유압 드라이브는 시간당 최대 900톤 포장을 가능하게 합니다. 스크레이퍼 벨트와 분배 오거의 제어 신호가 결합되어 균일한 재료 흐름과 일관된 혼합 공급이 보장됩니다. 이는 최대 부하가 없어서 연료가 대폭적으로 상승합니다.

파워터널

Power Tunnel은 넓게 포장할 때 폭을 변경하는 데 적합합니다. 유압식으로 조정 가능한 플레이트는 스크리드 너비에 맞춰서 자동으로 조정되며 스크리드가 완전히 확장되어도 스크리드 전면 에 일정한 자재 운반을 보장합니다. 이는 평탄도 및 사전 예방 측면에서 포장 품질을 향상시킵니다.

VÖGELE > GOOD TO KNOW

Heated auger plough

오거 중앙에 있는 열선 베어링 블록은 자재가 달라붙는 현상을 효과적으로 방지하고 완벽한 포장을 할 수 있도록 도와줍니다. 또한 기하학적 구조로 된 오거믹스는 자재를 양쪽에 고르게 분배합니다. 가열된 오거는 특히 저온 아스팔트(NTA) 포장을 용이하게 합니다.



AUTOSET PLUS

Automated processes

AutoSet Plus의 두 가지 기능은 일상적인 작업을 자동화하여 작업 공정을 빠르고 효과적으로 제어할 수 있습니다. 저장된 메모리 기능으로 운전자가 설정한 셋팅 값을 활성화하여 언제 어디서든 균일한 포장작업을 할 수 있습니다.

AutoSet Plus (자동화 기능)

AutoSet Plus는 여러 작업 현장에서 작업할 때 유용합니다.

실행 버튼을 한 번만 누르면 오거, 유압식 호퍼 전면 플랩 및 트랙 스크레이퍼가 최상위 위치로 올라갑니다. 스크리드와 스크리드 견인 지점이 운송 위치로 이동됩니다. 또한 스크리드는 운송 위치에서 유압식으로 잠깁니다.

스크레이퍼 벨트가 짧은 시간 동안 뒤로 작동하여 운전 중에 자재가 바닥으로 떨어지는 것을 방지합니다. 이제 장비를 운반할 수 있는 모든 준비가 되었습니다.

재배치 후 실행 버튼을 다시 누르면 모든 것이 이전에 저장된 작업 위치로 돌아갑니다. 이렇게 하면 설정한 포장 모드와 여러 현장에서 작업할 때 간편하게 시작할 수 있으며, 한번 저장한 설정은 없어지지 않습니다. 또한 장비 손상을 효과적으로 방지합니다.



- 자동포장 프로그램 장점
- > 셋팅된 작업으로 자동 구성
 - > 모든 포장작업 구간에서 발생하는 변수를 저장
 - > 저장된 셋팅 프로그램 선택
 - > 균일한 포장 품질

AutoSet Plus 포장 프로그램

작업자가 쉽게 자동기능을 셋팅 할 수 있습니다. 또한 여러 현장 또는 작업구간에서 있을 수 있는 특정한 중요한 매개변수를 저장할 수 있습니다.

작업자는 자신의 콘솔 디스플레이에 다짐 시스템 (탬퍼 및 진동기 속도, 압력 막대 압력), 오거 높이, 견인 지점 램 위치, 스크리드 어시스트 압력 그리고 작업속도를 설정할 수 있고 크라운의 양과 스크리드 온도를 입력합니다.

프로그램은 사용되는 재료, 포장 두께 그리고 포장 폭에 대한 추가 정보로 완성됩니다.

저장된 설치 프로그램은 메뉴를 통해 호출 및 활성화할 수 있습니다. 이렇게 하면 항상 정확히 동일한 설정이 사용되므로 일관된 품질을 얻을 수 있습니다.

ERGOPLUS 5 OPERATING CONCEPT

Simple, user-friendly and ergonomic

최신 기술을 갖춘 혁신적인 기계에는 고급 작동 개념도 포함됩니다. 이것은 사용자가 작업하기 쉽고 직관적이어야 하며 인체공학적이어야 합니다.

ErgoPlus 5 는 작업자를 중심으로 설계하였습니다.

이는 아스팔트 피니셔를 100% 완벽하게 제어할 수 있으며, 포장 작업 품질향상도 보장합니다.

ErgoPlus 5 작동 플랫폼은 인체공학적 디자인에서 시작하여 작업자와 스크린 콘솔까지 직관적이고 간단한 작동으로 작업할 수 있도록 해주고, 통합 레벨링 시스템 Niveltronic Plus까지 확장할 수 있습니다.

ErgoPlus 5 는 작업자를 편하게 지원하고 추가 설명이 필요 없을 정도로 입증된 ErgoPlus 3 을 기반으로 하므로 배우기 쉽습니다.



01



02



03

ErgoPlus 5 Paver operator's console

그동안 검증된 경험으로 한단계 더 진화한 조종석 패널

ErgoPlus 5 operator platform

전보다 작업 시야성이 넓고 운전이 편안한 조종석

Niveltronic Plus and Niveltronic Plus Assist

첨단 기술이 집약된 자동 컨트롤 시스템

이전 모델에 비해 ErgoPlus 5 는 훨씬 더 사용하기 쉽고 향상된 인체 공학을 제공합니다. 특히 작업자 메인 제어 콘솔은 더 넓은 작업공간과 작업 시야성이 좋아진 위치로 이동 가능합니다

01 ErgoPlus 5 작업자 제어 콘솔

- > 전체 높이가 낮은 ErgoPlus 5 운전자 제어 콘솔
- > 스티어링용 스마트 휠, 미세 조작이 가능한 조향/조향 트림

02 Niveltronic Plus 및 Niveltronic Plus Assist

- > 완벽한 포장을 위한 자동화된 경사 및 경사 제어
- > 다양한 센서로 유연한 사용 가능
- > 간단하고 사용자 친화적인 조작방법
- > 횡단면의 포장에 대한 정밀성
- > 입력된 값으로 지속적인 모니터링 시스템

03 ErgoPlus 5 운영자 플랫폼

- > 모든 중요한 제어장치와 설정 확인
- > 개별 조정 옵션으로 인한 인체공학적 조종석
- > 햇빛, 비 등 여러 날씨로부터 작업자를 보호하는 와이드 Canopy
- > 편리하고 안전한 작업자 공간



ERGOPLUS 5 OPERATOR'S CONSOLE

여러 현장 경험으로 완성된 컨트롤 패널

새로운 1900-5(i) 운전자의 컨트롤 패널은 현장에서 정확하고, 작동이 편리하도록 설계되었습니다. 모든 기능은 그룹으로 비슷한 기능들로 모여 있어서 작업자는 직관적으로 장비 제어 기능을 정확하게 실행할 수 있습니다.

ErgoPlus 5 는 장갑을 착용한 상태에서도 기능 키를 만지고 조작할 수 있습니다.

새로운 "터치 앤 워크(Touch and Work)" 기능으로 원하는 버튼만 누르면 장비를 쉽게 조작할 수 있습니다.

1900-5(i) 컨트롤 패널의 가장 큰 특징은 "Smart Wheel"로 장비를 조종할 수 있으며, 주행, 작업시 미세 조작, PaveDock Assistant 및 AutoSet 과 같이 각 기능들이 직관적이고 논리적으로 배열되어 있어서, 포장 작업을 더욱 더 정밀하고 미세하게 수행할 수 있습니다. 또한 스토리지 옵션과 운전자 편의기능으로 모바일 장치 충전을 위한 24V 소켓도 새로 장착하였습니다.



▪ 상기 사양 및 이미지는 풀 옵션 사양으로, 장비의 옵션에 따라 다를 수 있습니다.
 ▪ 상기 제원 및 옵션사항은 성능개선을 위해 제작사에 의해 예고 없이 변경될 수 있습니다.

01 주행과 조향

장비를 이동하는 모든 기능들이 여기에 있습니다. 주행 스위치, 작업 모드, 속도 그리고 라이트까지 기본적으로 주행제어는 여기서 할 수 있습니다.

02 자재관리와 운반

호퍼 활성화, 스크레이퍼 벨트 그리고 오거 기능을 제어할 수 있습니다.

03 스크린

그림으로도 알 수 있듯이 쉽게 스크린의 모든 작동을 여기서 할 수 있습니다.

04 디스플레이

컬러 디스플레이는 한낮의 밝은 현장에서도 선명하게 작업기능을 컨트롤 할 수 있습니다. 중요한 정보는 메뉴 레벨 1에 표시됩니다. 더 많은 포장 설정과 기계에 대한 정보는 다음 단계에서 확인할 수 있습니다.

05 ErgoPlus 5 프리미엄 터치 (옵션)

Premium Touch 패널을 사용하면 다양한 기능을 보다 쉽게 확인하고 작동할 수 있습니다. Premium Touch로 장비는 디지털 도로 건설에 이상적으로 대비할 수 있습니다. 프로세스 자동화 솔루션 Nivetronic Plus Assist와 RoadScan의 온도 등 대형 터치 디스플레이에 명확하게 표시되어서, 포장작업을 더욱 더 정밀하게 할 수 있습니다.

VÖGELE > GOOD TO KNOW

ErgoPlus 5 운영자 콘솔 스탠다드

표준 버전에는 터치 디스플레이 대신 추가 스토리지 옵션이 있습니다.



NIVELTRONIC PLUS AND NIVELTRONIC PLUS ASSIST

Niveltronic 플러스

자동 경사면 및 경사면 제어용 시스템 Niveltronic Plus는 JOSEPH VÖGELE AG의 자체 개발이며 레벨링 기술 분야에서 다년간의 경험을 기반으로 합니다.

손쉬운 작동, 정밀도 및 신뢰성은 모든 경사면 및 경사면 제어 작업을 완벽하게 할 수 있도록 합니다.

이렇게 완벽하게 서로 연결되어 통합된 시스템은 포장작업을 더 정밀하게 할 수 있도록 도와줍니다.

ErgoPlus는 이러한 포장작업 할 때 유용하게 사용은 물론 장비의 모든 배선 그리고 스크리드, 오거와 통합 반응하여 혹시 있을 수 있는 고장과 사고를 방지 할 수 있습니다.

VÖGELE 첨단 기술이 집약된 Niveltronic Plus 시스템은 모든 센서를 효율적으로 제어할 수 있으며 주차장, 로터리, 좁은 도로부터 고속도로까지 넓은 도로를 건설하거나 복구하는 경우 모든 현장에서 넓게 사용할 수 있습니다.

Niveltronic Plus는 연결된 센서를 자동으로 감지하여 사용자의 구성 프로세스를 단순화하기 때문에 센서를 빠르고 쉽게 변경할 수 있습니다.

Niveltronic Plus Assist (옵션)

Niveltronic Plus Assist는 횡단방향에 대한 포장작업 제어기술이 추가로 작동합니다.

지정된 거리에 대한 매개변수는 ErgoPlus 제어 콘솔에 입력되며 설치 중에 그에 따라 모니터링할 수 있습니다.

따라서 Niveltronic Plus Assist는 사전 정의된 프로파일로 도로를 포장할 때, 운전자에게 정확한 작업을 지원합니다.

게다가, 통합된 Edge Follower Edge Control은 기준을 따라 스크리드 폭을 자동으로 조절합니다.



- 01** 센서에 장착된 LED 표시기로 직관적으로 레벨링 상태를 알 수 있습니다. 실제 값이 설정과 일치하는지 간단한 도형 모양으로 작업자가 쉽게 알 수 있도록 표시합니다.
- 02** Niveltronic Plus Assist 옵션을 사용하면 루프 및 횡단작업을 위한 매개변수를 사전에 설정하고 스크리드 제어콘솔과 운전자 제어 콘솔에서 모니터링할 수 있습니다.
- 03** 두 부분으로 작업을 확인할 수 있는 디스플레이 화면은 스크리드 작업자가 스크리드 양쪽에서 제어할 수 있습니다. 간단한 신호로 설정 값과 실제 값의 높이, 크라운, 경사를 제어할 수 있으며 사전 설정된 정보를 제공합니다.



VÖGELE > GOOD TO KNOW

사용 가능한 센서

Slope sensor

경사 센서를 사용하면 가로 프로파일을 정확하게 결정한 다음 정확하게 포장할 수 있습니다. 측정 범위는 ±10% 입니다.

Variable mechanical grade sensor

가변 기계 등급 센서는 30cm, 1m 및 2m 길이 지면 레벨을 참조할 수 있는 센서입니다.

Single-cell sonic sensor

하나의 소닉 센서에서 음파를 방출하여 참고 레벨면을 1:1로 복사하여 계산합니다. 그라운드(접지 모드) 또는 인장 와이어(스트링라인 모드)에서 사용할 수 있습니다.

Multi-cell sonic sensor

4개의 센서가 있는 다중 소닉 센서는 매우 다양하게 사용할 수 있습니다. 평균을 계산하여, 짧고 불규칙적인 작업구간에서도 정확하게 작업할 수 있습니다.

LIGHT PACKAGE AND LIGHT PACKAGE PLUS

More comfort in the dark

라이트 패키지 (옵션)

Light Package를 사용하면 어두운 곳에서 훨씬 쉽고 더 안전하게 작업할 수 있습니다.

작업현장의 조명이 좋으면 여러 가지 변수에 의한 사고의 위험이 줄어듭니다.

라이트 패키지에는 운전자 플랫폼의 LED 조명, 2포인트 램 및 자유롭게 위치를 지정할 수 있는 3개의 LED 헤드라이트가 포함되어 있습니다.

또한 220볼트 소켓과 별론 라이트용 전기 연결부가 포함되어 있습니다.

라이트 패키지 플러스 (옵션)

Light Package Plus는 스크리드 작업 영역에서 더 밝은 조명을 제공합니다.

새로운 "-5"에는 강력한 LED가 새로 개발된 캐노피 익스텐션에 포함되어 최대 10미터 너비 만큼 밝은 작업공간을 확보할 수 있습니다.

LED 스포트라이트의 발광효율은 별론 라이트와 비슷한 조도를 자랑합니다.

또한 조립과 별도의 운반이 필요 없다는 큰 장점이 있습니다.

시간과 비용 절약은 물론이고 항상 장비와 함께하여 관리가 편리하고 외부 날씨로부터도 보호됩니다.



- 01 작업 영역의 완벽한 조명
- 02 운전자 플랫폼의 완벽한 조명
- 03 투우 포인트 레벨 확인의 최적 조명

Light Package Plus는 너비 10m 스크리드 뒤 4m까지 현장을 밝게 할 수 있습니다



- 01 **통합 LED 조명**
캐노피에 통합된 LED 조명과 제어 패널은 운전자의 조종석과 장비에 접근할 수 있는 모든 지점을 최적의 상태로 비추므로 어두운 곳에서 전보다 더 편안하고 안전하게 작업할 수 있습니다.
- 02 **투우 포인트 램의 조명**
견인 포인트 램의 조명으로 어둠 속에서 위치를 쉽게 확인할 수 있습니다.
- 03 **완벽한 조명 액세스**
스크리드에서 컴포트 액세스를 활성화하면 캐노피의 조명이 활성화되고 조종석으로 이동이 안전하게 최적으로 조종석을 비춥니다.

EXTENDING SCREEDS



AB 500

포장폭

- > 기본 포장 폭 : 2.55 ~ 5m
- > 세컨터리 확장 최대 폭 : 8.75m

다짐 방식

- > AB 500 TV - Tamper and Vibrators
- > AB 500 TP1 - Tamper and 1 pressure bar
- > AB 500 TP2 - Tamper and 2 pressure bars
- > AB 500 TP2 Plus - Tamper and 2 pressure bars (최대확장작업시)



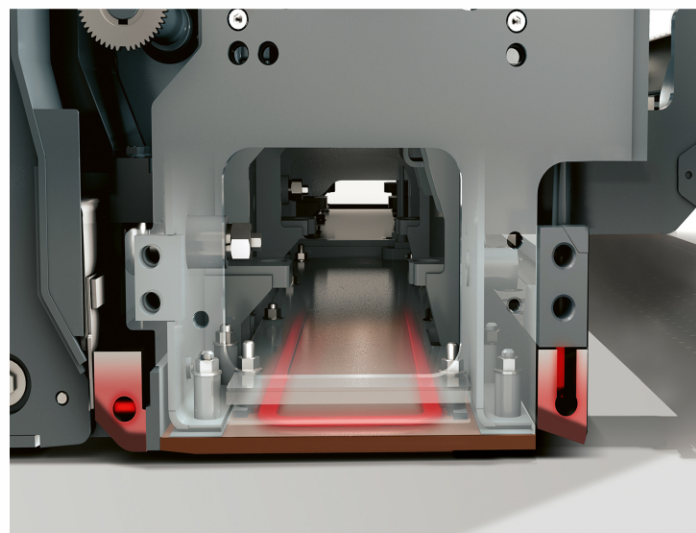
AB 600

포장폭

- > 기본 포장 폭 : 3 ~ 6m
- > 세컨터리 확장 최대 폭 : 9.75m

다짐 방식

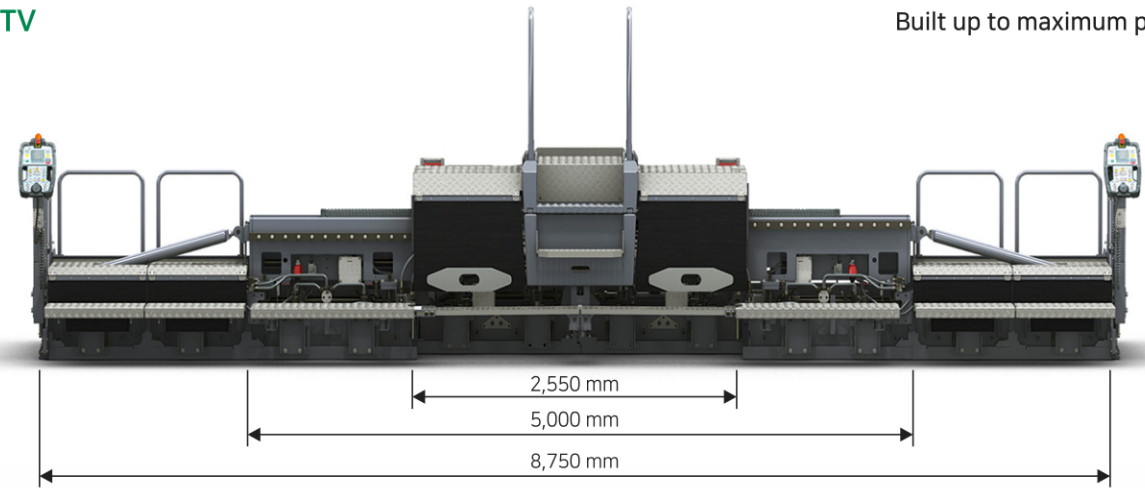
- > AB 600 TV - Tamper and Vibrators
- > AB 600 TP1 - Tamper and 1 pressure bar
- > AB 600 TP2 - Tamper and 2 pressure bars
- > AB 600 TP2 Plus - Tamper and 2 pressure bars (최대확장작업시)



보겔의 혁신적인 스크리드 전기가열 방식은 포장작업 다짐효과를 최대화하고, 매끄러운 표면마감을 만들기 위해 모스크 리드 전체 면적에 가열되어 다짐작업 합니다. 전체 스크리드 플레이트 작업면적에 100% 열이 전달되고, 탬퍼 바 및 프레스 바 내부에서 빠르고 균일한 가열을 위해 가열 바가 장착되어 있습니다. 최신 제어 기술과 결합하여 전체 가열 시스템을 자동으로 제어할 수 있습니다.

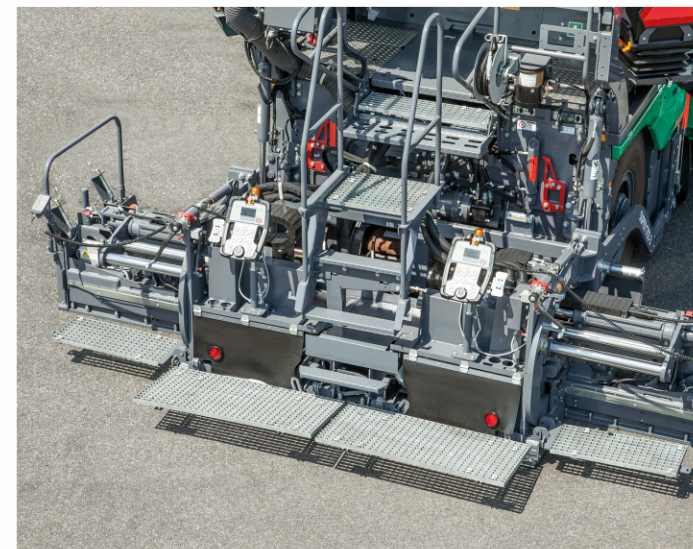
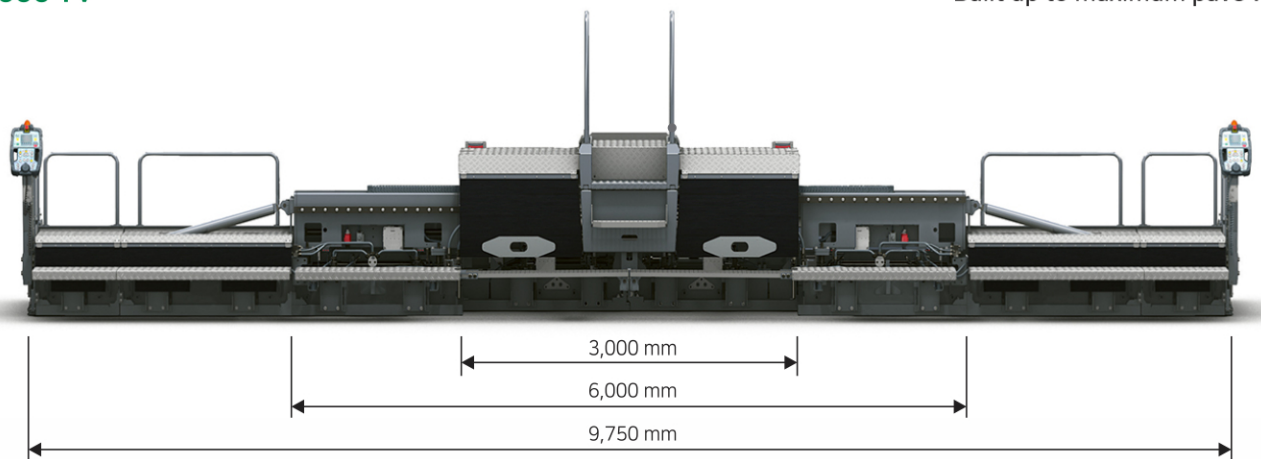
AB 500 TV

Built up to maximum pave width



AB 600 TV

Built up to maximum pave width



Vogele Single-tube 스크리드 확장 방식

보겔의 Single-tube 텔레스코핑 시스템은 단일 튜브 텔레스코핑 가이드가 있는 모든 보겔 확장 스크리드에서 조정됩니다. 총 세 부분으로 구성되어 있으며 대구경 망원 튜브(직경 150/170/190mm)는 최대 확장시에도 절반 정도 고정되어 있어서 안정적인 작업을 할 수 있도록 합니다.

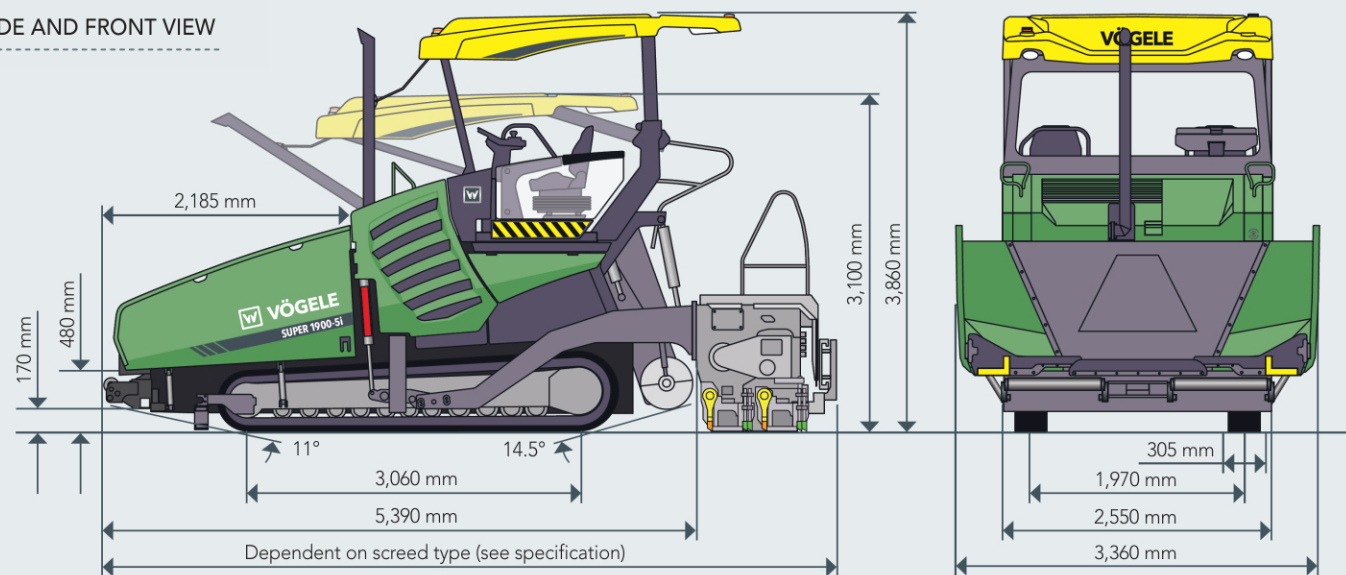
스크리드 확장 장치의 3점 서스펜션으로 아스콘 압력에 의해 가해지는 자재 힘이 스크리드 텔레스코픽 가이드 시스템에 영향을 주지 않습니다.

이렇게 견고한 설계 디자인으로 스크리드의 확장 장치가 부드럽게 안팎으로 움직이며 아무것도 끼이지 않습니다.

TECHNICAL DATA	SUPER 1900-5i
중 량	
자체중량	20,600 kg
엔 진	
사양	6기통 디젤 엔진
제작사	존디어
정격출력	202.6 ps / 2,000 rpm
최대 토크	98.1 kg.m / 1,600 rpm
연료탱크	400 리터
무한궤도	
사양	고무 트랙 패드
슈폭	305 mm
속 도	
작업 속도	25 m/min
주행 속도	4.5 km/h
호퍼	
용량	14 톤
너비	3,280 mm
높이	590 mm
스크리드	
사양	전기가열식
가변스크리드	AB500, AB600

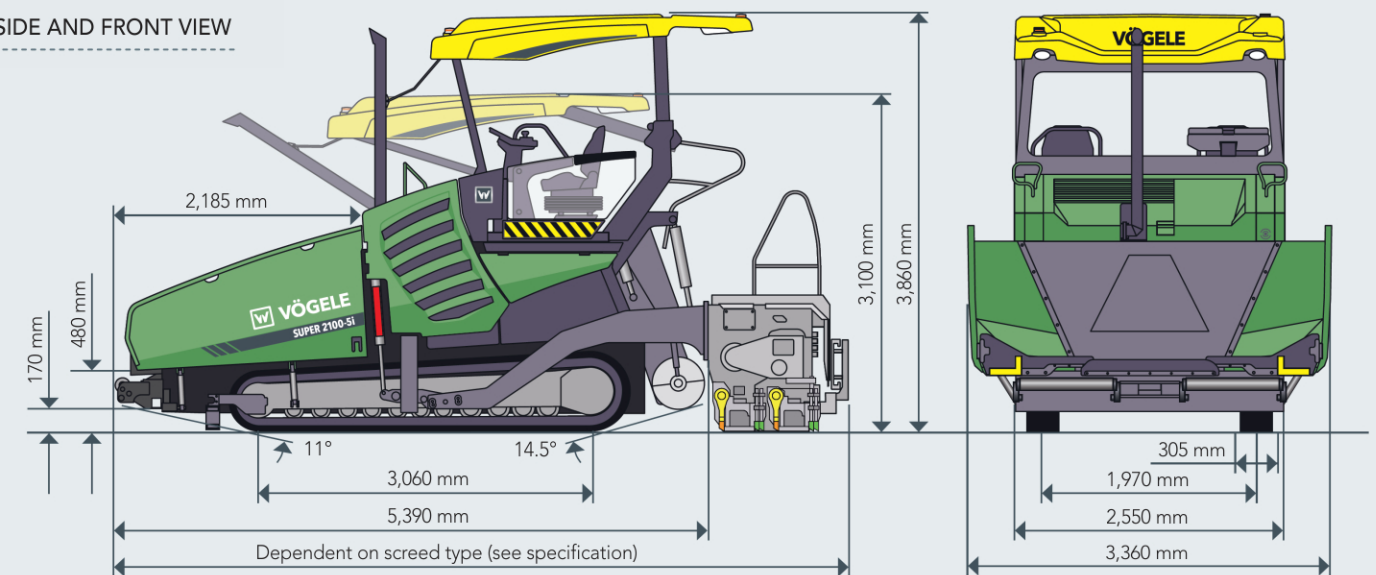
TECHNICAL DATA	SUPER 2100-5i
중 량	
자체중량	23,300 kg
엔 진	
사양	6기통 디젤 엔진
제작사	존디어
정격출력	254.3 ps / 2,000 rpm
최대 토크	
연료탱크	400 리터
무한궤도	
사양	고무 트랙 패드
슈폭	305 mm
속 도	
작업 속도	25 m/min
주행 속도	4.5 km/h
호퍼	
용량	14 톤
너비	3,280 mm
높이	590 mm
스크리드	
사양	전기가열식
가변스크리드	AB500, AB600

SIDE AND FRONT VIEW



■ 상기 제원 및 옵션사항은 성능개선을 위해 제작사에 의해 예고 없이 변경될 수 있습니다.

SIDE AND FRONT VIEW



■ 상기 제원 및 옵션사항은 성능개선을 위해 제작사에 의해 예고 없이 변경될 수 있습니다.