



구매/렌탈/서비스/부품 1588-3806





# 글로벌 시장점유율 1위! 햄 롤러

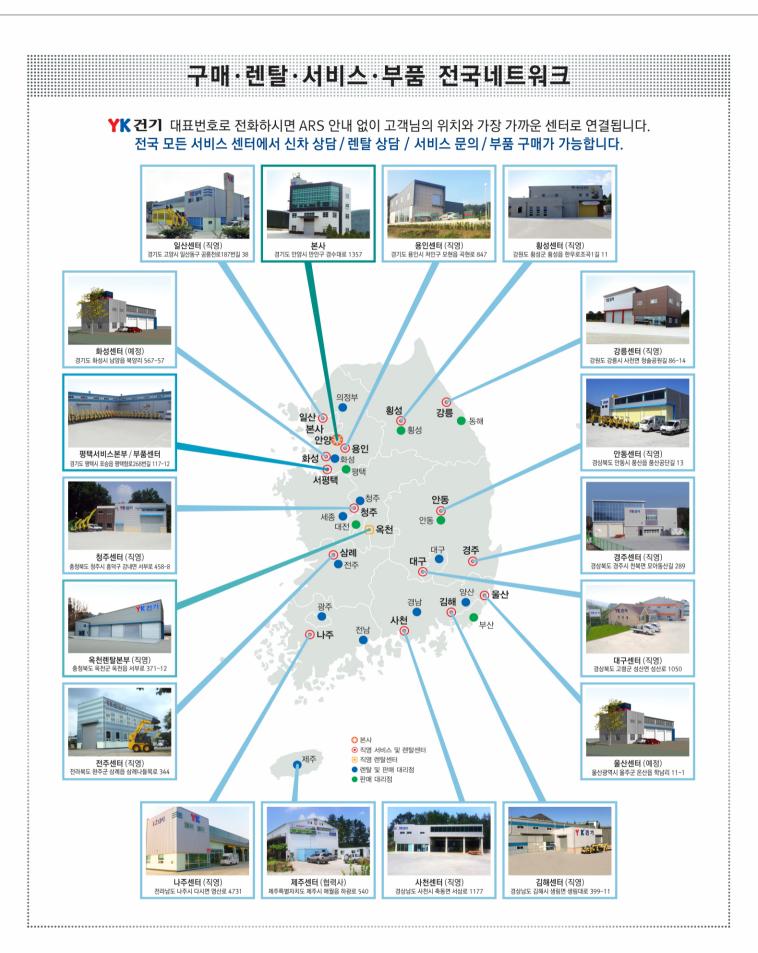














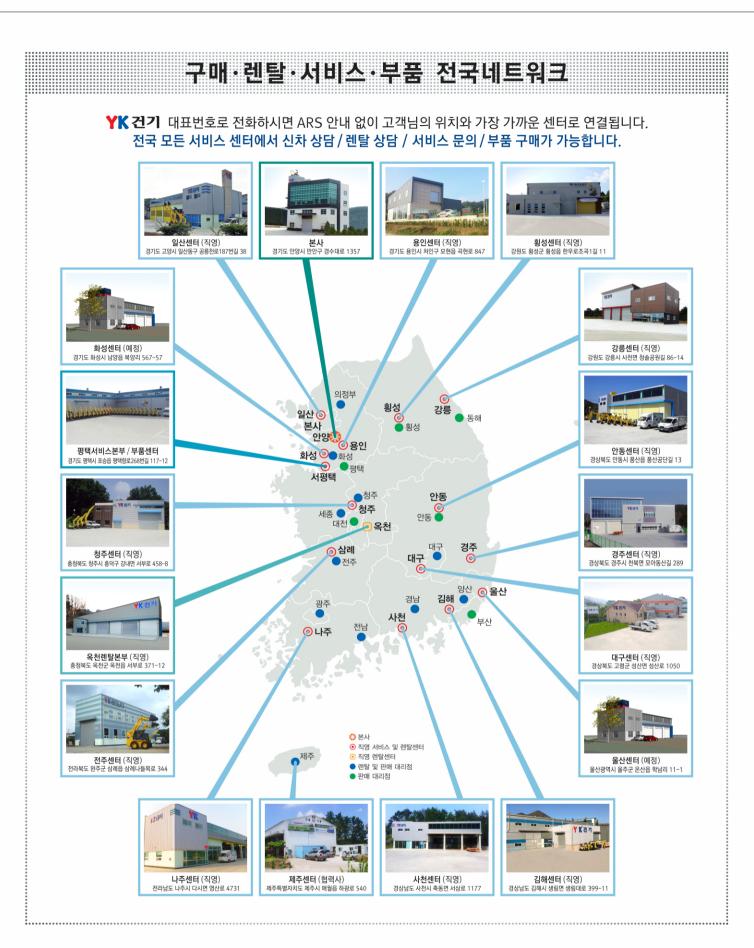
구매/렌탈/서비스/부품 1588-3806 **WIRTGEN GROUP** 



# 글로벌 시장점유율 1위! 햄 롤러









구매/렌탈/서비스/부품 1588-3806





# 글로벌 시장점유율 1위! 햄 롤러





## 독일 WIRTGEN GROUP에서 생산되는 글로벌 시장 점유율 1등! HAMM ROLLER 시리즈























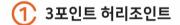


## HAMM ROLLER 만이 가지고 있는 뛰어난 옵션 구성!

**W** WIRTGEN GROUP







어떤 회전각도에서도 무게중심을 항상 중립에 가깝게 유지 (다짐 품질 향상, 경사지 등 안전한 주행)



#### 드럼 옵션 기능

벽면, 경계석 작업시 전·후드럼의 편차 (12cm 이상)를 활용해 끝단의 마무리 작업까지 완벽히 작업 가능!



## 5 간단한 유압부품 구조

(2) 쉽고 편한 장비

• 완전 개방형 우측 도어!

• 완전 개방형 좌측 도어!

쉽고 편한 정비

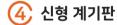
에어크리너 엔진오일 필터 등 모든 필터류와 각종 호스류의

유압 필터류 및 유압부품의 정비를

쉽고 편하게 하는 완벽히 개선된 구조

벽면, 경계석 작업시 전·후드럼의 편차 (12cm 이상)를 활용해 끝단의 마무리 작업까지 완벽히 작업 가능!





장비 그림에 맞춰 한번의 세팅만으로 쉽고 편한 운전 가능 (스페어 기사분들도 전혀 문제 없습니다.)





※ 5톤 이하 소형모델은 해당되지 않는 옵션구성이 있습니다.

## 글로벌 시장 점유율 1위! 독일 빌트겐 그룹에서 직접 생산하는 완벽한 품질!







전륜 물탱크



> 정품경광등

정품 번호판 거치대와 번호판등



HD+80i VO, HD+110i Vo 8톤, 10톤 오실레이팅 드럼





좌, 우 개방형 본네트로 쉽고 편한 정비와 점검



드럼 옵셋기능 (전후드럼 교차방식) : 좌,우측 끝단의 완벽한 작업 가능



8

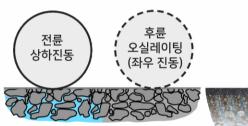
8톤 10톤 모두 가능한 **스프릿 드럼** 

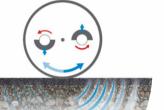


보기 쉽고 정비성 우수한 물노즐 위치

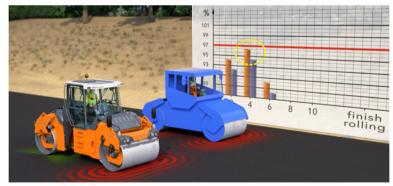


#### 완벽한 다짐과 면작업 가능한 오실레이팅 드럼 (옵션)





① 과다한 진동과 높은 아스콘 온도에서의 작업시 발생하는 아스콘 깨짐 현상 원천적 방지



2 다리미 역할을 통해 아스콘의 치밀도를 높이고 밀림현상 최소화 및 면작업 품질 극대화 가능 (전후 진동타입 대비 10% 가까이 다짐 치밀도와 면품질 향상 가능)



③ 상하진동이 아닌 좌우로 비벼주는 구조로 주변 건물에 영향을 주지 않아 민원 예방 및 작업 환경 개선

### 빌트겐 그룹 100년의 역사가 집약된 신모델 · · · 글로벌 시장점유율 1위!















굴곡·구배가 심한도로, 경사지 등 어떤 도로환경에서도 최고의 면처리와 다짐이 가능한 액슬 구조



어떤 조향각도에서도 전후륜 타이어의 겹치는 폭이 동일해 최고의 면처리 가능



기본 물탱크 650리터 외 정품 물탱크 1500리터 기본 적용 (녹발생 염려 없는 정품사양)

#### 운전자의 편의성을 극대화한 **HAMM**만의 완벽한 운전공간



그림형식 계기판



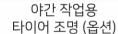
4.2톤 Steel Ballest 기본적용



추가 물탱크와 Steel Ballest로 완벽한 무게중심과 하중분포 실현









번호판 거치대와 조명등



완벽한 운전자 편의를 제공하는 시트 구성품



정품 캐노피 / 경광등

정비용 손잡이

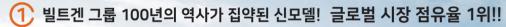


완벽한 무게중심은 타이어롤러의 핵심입니다!



정비와 승차 편의성 극대화 위한 2중 접이 사다리



















신형 도이취엔진과 우수한 냉각장치 및 정비성



새로운 동력설계를 통한 동급 최고의 등판 능력



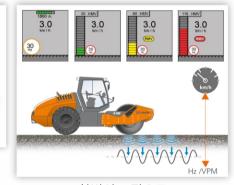
새로운 차체설계를 통한 뛰어난 시야 확보



HAMM이 직접 제작하는 1등품질의 드럼과 구성품



새로운 차체설계를 통해 동급 최고의 내구성 확보



한번의 조작으로 원하는 진동계수를 쉽게 조정가능



NA BOSSIEW

컵홀더, 각종 수납함

→ 에어컨 히터 송풍구

누구나 쉽게 운전할 수 있는 그림판 타입 계기판 - 한번의 세팅으로 끝!



전동 오픈형 본네트 (옵션)



일체형 조이스틱



경쟁사 대비 월등한 품질의 시트 패키지



HAMM 정품 라디오 키트

팔걸이와 안전벨트 가죽재질의 고품질 커버 에어서스펜션

#### 콤비 롤러 H13i VT/H12 VT/H10C VT

### 빌트겐 그룹 100년의 역사가 집약된 신모델!





























전진 충격 완화용 고무 쿠션





운전석에서의 완벽한 시인성 사각지대 발생 최소화한 신규 차체 설계



운전자의 편의성을 극대화한 신규 개발 시트와 구성품



보다 쉬운 핸들링과 운전을 가응하도록 한 신규 스티어링 시스템 적용



초보자도 쉽게 조작 및 세팅이 가능한 그림판형 계기판 적용



뛰어난 연비와 내구성, 쉽고 편한 정비를 위한 신형 구보다엔진 탑재







전후 좌우 조절식 시트



장비상태를 한눈에 확인가능한 그림판형 계기판



드럼 옵셋 기능 - HAMM만의 우수성!

벽면 또는 경계석 등에 붙어서 작업하는 경우

HAMM의 모든 장비는

전후드럼의 옵셋 편차를 활용해 완벽한 마무리 작업이 가능합니다.

RPM 조절 레버

12

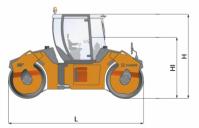




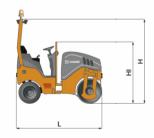
	형식 모델명		텐덤 롤러				
			HD110i+ VV	HD110i+ VO	HD90i+ VV-S	HD80i+ VV	
	A 전체길이	mm	4,900	4,900	4,900	4,480	
	B 너비(전폭)	mm	1,800	1,800	1,800	1,800	
	C 높이	mm	2,980	2,980	2,980	2,890	
	D 높이 (캐노피 탈거시)	mm	2,150	2,150	2,150	2,080	
	E 축간거리	mm	3,700	3,700	3,700	3,340	
	F 드럼너비(다짐폭)	mm	1,680	1,680	1,680	1,680	
	드럼두께 (전/후)	mm	22 / 22	22 / 20	17 / 17	17 / 17	
	드럼직경	mm	1,200	1,200	1,200	1,140	
	최저지상고	mm					
	회전반경 (내측기준)	mm	6,050	6,050	6,050	4,140	
무게 (Weight)	자중	kg	10,470 ~ 13,020	9,925 ~ 12,640	9,800 ~ 12,340	7,710 ~ 10,160	
	축중 (전륜)	kg					
	축증 (후륜)	kg					
	드럼 라이너 중심부하 (전/후)	kg/cm	31.7 / 30.6	31.7 / 28.4	29.3 / 28.8	23.4 / 22.5	
엔진 (Engine)	제조사		독일 도이취	독일 도이취	독일 도이취	독일 도이취	
	엔진형식		TCD3.6 L4	TCD3.6 L4	TCD3.6 L4	TCD2.9 L4	
	기통수		4	4	4	4	
	출력	PS/rpm	115.6 / 2,300	115.6 / 2,300	115.6 / 2,300	75.3 / 2,300	
	배출가스 저감장치		DOC / SCR	DOC / SCR	DOC / SCR	DOC / DPF	
진동장치 (Vibration)	Frequency 1단/2단	Hz	42 / 50	42 / 50	42 / 50	48 / 58	
	Amplitude 1단/2단	mm	0.81 / 0.47	0.81 / 0.47	0.61 / 0.40	0.61 / 0.33	
	Centrifugal Force 1단/2단	k/N	120 / 99	120 / 99	84 / 78	87 / 69	
	드럼 옵셋 폭 (좌/우)	mm	0 ~ 170	0 ~ 170	0 ~ 170	0 ~ 135	
오실레이션 – 리어 드럼	오실레이션 파워	k/N		128			
	오실레이션 Frequency	Hz		39			
	탄젠트 Amplitude	mm		1.25			
주행 및 조향	주행 속도	km/h	0 ~ 10	0 ~ 10	0 ~ 10	0 ~ 10	
	허리꺽임각도 (오실레이팅)	도	±10	±10	±10	±10	
	등판각	%	35 ~ 40	35 ~ 40	47 / 52	41 / 46	
	조향 타입		3포인트 오실레이팅				
타이어	타이어 사이즈						
	수량 (전/후)						
	MAX 타이어 개당 누름 압력 전/후						
	MIN 타이어 개당 누름 압력 전/후						
탱크 용량	연료	L	173	173	173	120	
	유제	L	Х	Х	Х	Х	
	요소수	L	20	20	20	Х	
	기본물탱크	L	760	760	834	700	
	추가물탱크 1	L	Х	Х	Х	Х	
	추가물탱크 2		Х	Х	х	X	

<sup>※</sup> 본 카타로그에 수록된 제원 및 사양은 제작사에 의하여 제품의 성능 개선을 위해 예고 없이 변경될 수 있습니다.









	형식			콤비 롤러	타이어 롤러	진동 롤러	
모델명		HD13i VT	HD12 VT	HD10C VT	HP280i	H11i	
A 전체길0	)	mm	2,896	2,530	2,309	4,970	5,850
B 너비(전	!폭)	mm	1,426	1,310	1,080	2,166	2,284
C 높이		mm	2,590	2,475	2,210	2,986	2,960
D 높이(캐	노피 탈거시)	mm	1,820	1,752	1,580	2,320	
E 축간거리	4	mm	1,950	1,700	1,560	3,900	3,150
F 드럼너비	(다짐폭)	mm	1,300	1,200	1,000	1,830	2,140
드럼두께 (집	전/후)	mm	17 /	15 /	12 /		25 /
드럼직경		mm	900	720	620		1,504
최저지상고	1	mm				300	390
회전반경 (l	내측기준)	mm	2,690	2,370	2,130	6,200	3,870
자중		kg	3,915	2,595	1,630	15,000 이상	10,880
축중 (전륜)	)	kg					5,890
축증 (후륜)	)	kg					4,990
드럼 라이너	너 중심부하 (전/후)	kg/cm	16.3 /	11.2 /	7.9 /		27.5 /
제조사			구보다	구보다	구보다	독일 도이취	독일 도이취
엔진형식			V2403-CR	D1513	D1005	TCD3.6 L4	TCD3.6 L4
기통수			4	3	3	4	4
출력		PS/rpm	50.9 / 2,700	31.1 / 2,700	20.1 / 2,700	115.6 / 2,000	115.6 / 2,300
배출가스 저감장치		DOC / DPF	Х	Х	DOC / SCR	DOC / SCR	
Frequency	y 1단/2단	Hz	61 / 51	67 / 52	65 / 52		30 / 36
Amplitude	e 1단/2단	mm	0.51 / 0.31	0.52 / 0.52	0.45 / 0.45		2.04 / 0.84
Centrifuga	al Force 1단/2단	k/N	64 / 39	52 / 32	25 / 16		246 / 136
드럼 옵셋 꼭	폭 (좌/우)	mm	0 ~ 50	0 ~ 50	Х		Х
오실레이션	! 파워	k/N					
오실레이션	! Frequency	Hz					
탄젠트 Am	plitude	mm					
주행 속도		km/h	0 ~ 11	0 ~ 12	0 ~ 11	0 ~ 19	0 ~ 12
허리꺽임각	r (오실레이팅)	도	±8	±8	±8		±10
등판각		%	30 ~ 40	30 ~ 40	31 ~ 40	24 ~ 35	54 ~ 59
조향 타입	조향 타입			3포인트 오실레이팅	2포인트 스티어링	3포인트 오실레이팅	
타이어 사이	기즈		10.5 / 80-16	9.5 / 65-15	205 60-R15	11.0-R20	23.1-26 12PR
수량 (전/후	<u>\$</u> )		/ 4개	/ 4개	/ 47ዘ	471 / 471	/ 2개
MAX 타이어 개당 누름 압력 전/후					3,506 / 3,070		
MIN 타이0	MIN 타이어 개당 누름 압력 전/후					1,070 / 1,306	
연료		L	73	42	33	235	280
유제		L	18	18	9	28	Х
요소수		L	Х	Х	Х	20	32
기본물탱크	L	L	260	180	70	650	Х
추가물탱크	11	L	Х	Х	Х	700	Х
추가물탱크		L	Х	Х	I .	800	X

<sup>※</sup> 본 카타로그에 수록된 제원 및 사양은 제작사에 의하여 제품의 성능 개선을 위해 예고 없이 변경될 수 있습니다.



